

Kringelfjords-Nytt

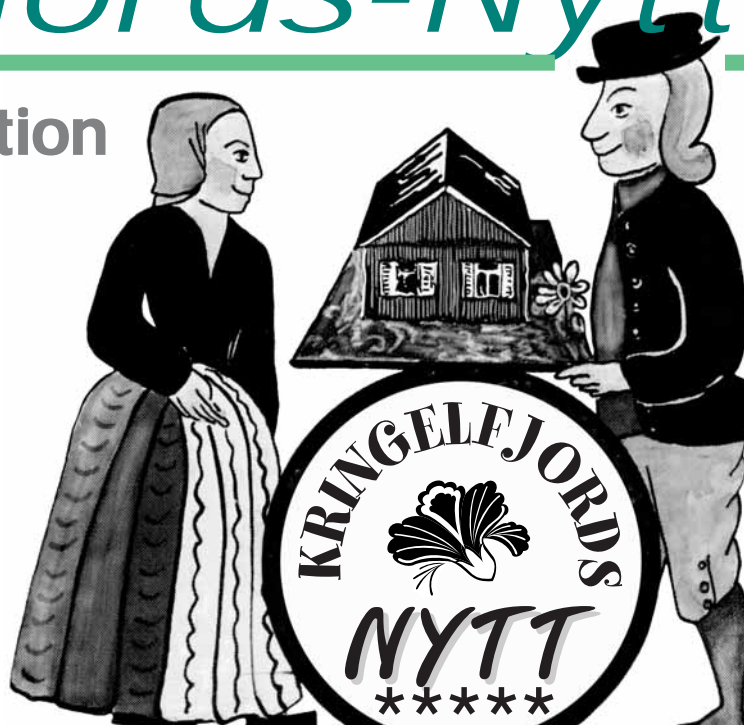
Nyheter och information

för dej som bor i

Kringelfjorden

— eller gästar

SÄRNA-IDRE
GRÖVELSJÖN



24:a årgången 1986 – 2010

Utkommer 2 gånger om året • Vinter & Sommar nummer

Rösjöstugorna - Fulufället
Foto: H. Forsslund

SOMMAREN
2010



Informationsblad från Kringelfjordens Samfällighetsförening
www.kringelfjordens-stugby.se

Lägre elräkning

— redan nästa månad!

Sverigepumpen Superscroll kan spara
upp till 65% av din värmekostnad.
Kontakta oss för en
kostnadsfri husanalys!



Panasonic



Fjällpumpen

Heat Transfer HTF AB

DALARNA

HÄRJEDALEN

0280 - 230 07 • 0735 - 28 28 89

ski-doo & LYNX — Hallen Idre*

Här säljer vi kvalite, komfort, säkerhet, gediget kunnande!
Vår goda service får du på köpet!

ATV-produkter • Gräsklippare • Snöskoter mm.
RESERVDELAR & KRINGUTRUSTNING

Spara 8000:-

Försäongs beställning på Lynx & ski-doo - vissa maskiner. (T o m. 31 maj)

Ski-doo & Lynx Hallen
Idre Industriområde (Mitt emot Jones EL)

ÖPPETIDER: Vardagar maj månad 09-17.00 • Tel. 0253 - 205 01 • www.idreskotter.com



Frihet är de bästa ting...

Foto: E. Forsslund



Jag känner glädje i varje steg, i varje andetag jag tar!

Att benen fortfarande tar mig dit jag vill, att jag fortfarande kan känna alla naturens dofter, att jag fortfarande får möta nya små äventyr och ha min livs- och vandrings kamrat frisk vid min sida. Det är lycka, det är en frihet som jag hoppas att så många av oss som möjligt skall kunna njuta av sommaren 2010!
Jag hoppas att även du som läser detta känner samma glädje och låter den lille upptäckaren och stigfinnaren i dig vakna till liv när du blickar ut över vårt fantastiska fjäll-landskap.

Passa på att njuta av sommarens fantastiska utbud av upplevelser i vårt härliga Särna-Idre-Grövelsjön

Du som kanske har fått lite tröttare ben och inte vill vandra så långa sträckor, för dej så finns det massa fina utflykter som du kan göra och platser att besöka. Platser som du når med bil och kanske bara kräver en kortare vandring. Ta fram kartor och om du har lyckats komma över ett exemplar av den fantastiska boken "Ödebygdsminnen". Läs i boken, titta på kartan, res i fantasin eller ta bilen och vandrarkängorna och ge dig ut på upptäckarstråt! Hela vår vackra fjällvärld med sina natur- och kulturhistoriska skatter väntar på dig.

Ödebygdsminnen

En helt fantastisk bok som varje Kringelfjordare och ortsbo bör läsa. Kulturhistoriska resor i tid och rum. Boken är skriven på en minst sagt otroligt vacker prosa. Den mest fascinerande kulturhistoriska skildring jag läst!

Det är författaren Tomas Ljung har skrivit denna spännande bok som handlar om folket, historien och livet i nordvästra Dalarna.

"Ödebygdsminnen – berättelsen om människorna nord i marken". I Idres fjälltrakter fanns under några generationer Sveriges högst belägna bosättningsområde. Det börjar bli ett tag sedan. Men Ödebygden ligger kvar där, nord i marken, någonstans ovan skogs. Med minnen från ett folk som utan att veta om det utförde den sista kolonisationsgärningen på självhushållningsgrund i Norden. Deras gärning liknar ingen annan.

Att dessa människor till sist bröt upp är inte förvånande.

Men att deras minne skall sjunka i glömska är onödigt. För ödebygden ligger fortfarande där och drömmer om dem. Om nio boplatser med tolv gårdar nord i marken.

Med boken Ödebygdsminnen har Tomas Ljung tillgängliggjort en epok som just försvunnit och dokumenterat ett gränsland i många bemerkelser. Gränsen mot det kärva klimatet, mot nomadkulturen och mot Norge, men också ett gränsland där kulturmiljöfrågor och naturvårdsfrågor möts. Arbetet är ett samarbete mellan Miljö- och Kulturmiljöenheterna på Länsstyrelsen Dalarna.

Läs boken, och du kommer att läsa om den! (Boken tyvärr slut i handeln men finns att låna på bibliotek).

Hans



SPONSORER I DETTA NUMMER

ABRIS Sjö & Snö	- Särna
Brötas AB	- Särna
Coop-Konsum	- Särna- Idre
Elo Trading	- Särna
Emeretssons Gräv & Entr.	- Idre
Falks Räddningskår	- Särna- Idre
Fastighetsbyrån	- Idre
Fjätersväls skidanläggning	- Särna
Fjällpumpen	- Idre
Grövelsjöns Fjällstation	- Grövelsjön
Harryssons Rörservice	- Idre
Ica Idre Bua	- Idre
Idre Bygg & Järn	- Idre
Jones Elservice	- Idre
Kurvans / Syrran & jag	- Idre
Ski-do & Lynxhallen	- Idre
Shell	- Idre
Stenvallens fäbod	- Särna
Storsätra hotell / Sylöra	- Grövelsjön
Stråkens El	- Idre
Särna-Idre Fiskevårds För.	- Särna
Särnaffärn	- Särna
Särna Skogsmuseum	- Särna
Walls Åkeri	- Särna

OBS!

Hantverkare både från Särna och Idre serverar Kringelfjorden.

KRINGELFJORDEN NYTT

Redaktör och ansvarig utgivare:

Materialadress:

Hans Forsslund

Kringelfjordens Samfällighetsför.

Klockvägen 4

135 55 Tyresö.

Telefon: 08-712 43 14

Kringelfjorden 0253-160 19

Fax: 08-24 33 14

E-post: hans@bergodahl.com

www.kringelfjordens-stugby.se

Omslagsbild: Rösjöstugorna

Foto: H. Forsslund

NYHETSKÄLLOR:

Källorna för nyhetsartiklarna i denna tidning kommer till stor del från Dalarnas Tidningar. Artiklarna är omskrivna av upphovsmannarättsliga skäl, men själva nyhetsinnehållet är korrekt återgivet.



En trevlig sommarsäsong

Önskar jag, Hans Forsslund och Kringelfjordens Samfällighetsförening

Tystnaden är en sällsynt lyx.

Jag menar den tystnad som är fri från ljud alstrade av allehanda mänskliga mekaniska aktiviteter. Den tystnaden blir mer och mer sällsynt i vår altmer brusande verklighet.

När örat vilar, då vilar även själen = sant.

Text och foto:
Hans Forsslund



En tyst julnatt i Kringelfjorden

Jag uppskattar tystnaden

- och då menar jag inte den sortens total tystnad man kan uppleva när man stannar till i skogen en vindstilla vinterdag då snöflingor sakta singlar sig ner i gläntan som stora blöta tumvantar. Den tystnaden är så total att man hör blodet cirkulera och huvudet känns det vore fullt med vadd. Den här totala tystnaden jag beskriver ovan har jag faktiskt även upplevt sommartid.

Det var på "drottningens näsa" dvs. på den högsta toppen av Rendalsölen 1755 möh.

Det enda ljud som kunde förnimmas var blodet som rusade fram i glädje i våra ådror för att få uppleva detta fenomen.

Men det är inte den totala tystnaden jag uppskattar mest - utan jag menar en tystnad där vi slipper ifrån ljuden från våra maskinella, och övriga bullrande mänskliga aktiviteter, men fortfarande med naturens alla egna ljud som fågelsång, vindens brus i träden, bäckens glatt porlande stämma eller vägornas kluckande mot strand eller båt.



Rendalsölen ligger på norska sidan men i gott väder visar hon upp sitt majestät ända till Idre Fjäll och Fjätervälen.

En högttrycks dag i början på juli för så där tio år sedan stod jag och Eva, (min medvandrarare på livets stigar till och från sedan tonårsben) där uppe på toppen av Rendalssölen högsta spets. Nere vid vårt lilla läger beläget vid den lilla Skarstjønna vars stränder fortfarande omgavs av en del snö var det halv storm, men här uppe var det otroligt nog totalt vindstilla, inte den minsta luftströmning!

I min hemort Tyresö strax utanför Stockholm är vi begåvade med Europas största sammanhängande vildmark söder om Dalälven.

En vildmark som till största delen är skyddad som naturreservat och faktisk delvis nationalpark. Men även här mitt inne i storskogen kan det vara svårt att vindstilla dagar slippa ifrån det avlägsna brus från en motorväg. Visst kan man hitta platser i dalgångar och sänkor där man kan slippa detta ovälkomna motorvägsbrus, men den tystnaden bryts förr



Fulubågan startar sin resa ner mot mot Fuluälven som en liten bäck.

eller senare av det avlägsna ljudet från ett flygplan som passerar på sisådär tiotusen meters höjd. Men det är så vår verklighet ser ut i dag, och inte ens ute på de stora fjällvidderna i norr kommer man undan flygplanens om än relativt låga brus.

Naturliga ljudminnen

Jag har en del härliga ljudminnen som bitit sig fast i mitt sinne. De kanske härligaste ljudminnena är nattens ljud på fjällheden. När barnen var yngre så tältade vi mycket på det fiskrika Fulufjället. Det var på den tiden då vår gode vän Leif Frölander var tillsynsman på fjället och gav oss många fina tips om såväl tält- som fiskeplatser på fjället.

Vi hade speciellt två favoritplatser som hade sina egna speciella ljudscenarier och som har bitit sig fast i minnet.

Naturligt – Ljudminne 1.

(Om bortser från upplevelsen på Sölen)

Fulubågan/Namnlösen Fulufjället

En av platserna för mina naturljudsminnen ligger ute på fjällheden strax norr om Harrsjöstugan vid Stora Harrsjön.

(Några av er som är fiskeintresserade känner nog platsen jag beskriver).

Vi reste ofta vårt lilla läger på den lilla landremsan mellan Fulubågan och en liten sjö som jag inte känner namnet på och som vi kallar "Namnlösen". Då menar jag inte den första lilla pölen som Fulubågan rinner ut i från Stora Harrsjön och som i folkmun kallas för "skafferiet". Namnet "skafferiet" säger det mesta.

— Då man som fiskare inte lyckats lura någon större öring eller röding till middagen kunde man i "skafferiet" plocka upp småöringar att rädda middagen med.

Att det trots namnet inte alltid var så enkelt att fixa ett mål mat, det är en annan sak. Det vakar nästan alltid så det bubblar i den lilla tjärnen men man kan ändå blöta hela flugmenyn utan att något man serverar faller de glatt hoppande "tusenbröderna" i smaken.

Namnlösen ligger några hundra meter nedströms Skafferiet. En mycket praktisk, och ur fiskesympunkt perfekt tältplats. Här har man den lilla namnlösa sjön 25 meter från tältet på ena sidan och Fulubågan 50 meter bort på andra sidan läget. Landremsan som egentligen är en liten ås beklädd med enbuskar och låga björkbuskar och som bjuder på en fin gräsbeklädd glänta med utsikt över sjön.

Fort. sid 5



Forts. Naturliga ljudminnen

När man doppat kvällens sista fluga eller mask, och lagt sig ner i tältet så låter man sig sövas av vågornas sakta kluckande mot strand, fiskvak på sjön och ett stilla rasslande i björkbuskaget. En stillhet som endast avbryts av rip kallens smått galna knarrade skratt och någon småspovs visslande.

Jag har många nätter legat och njutit till lyxen av denna spännande "ljudfilm" tills jag sakta svävade iväg på sömnens vingar över fjällhedarna, allt längre och längre bort. Den som har hört en riptupp på fjället en sommarnatt kan intyga att det är en mycket märklig upplevelse som kan föra tankarna till något vansinnigt andeväsen som svävar över hedarna. Men även ripkallens skratt vävs in i fjällnattens varma trygga omfamning och blir ett kärt återhörande varje natt.

Naturligt – Ljudminne 2.

1. Skarphån/Fulufjället

Fulubågan har sitt källflöde i Stora Harrsjön och rinner sedan genom ett antal sjöar, tjärnar och håar för att slutligen förena sig med Fuluälven. Några kilometer nedströms Fulubågan ligger sjön Skarphån. (Med "hå" menas ett större vatten efter ett vattendrag). Om du någon gång tänker vandra från Harrsjöarna så rekommenderar jag dig att inte att följa Fulubågan utan ta leden som går en bra bit öster om Fulubågan för att slippa den värsta sankmarken efter den snirkliga ån.

Ca 500 m nedströms Fulubågens utlopp ur Skarphån breddar sig ån till en liten smal sjö som vi



Lunch mellan Skarphån och La. Masksjön med Fulubågan i bakgrunden

Bilden tagen någon gång på 80-talet

brukar kalla L:a Masksjön.

Sjuttifem meter uppströms Masksjön på åns östra sida finns en liten glänta med mjukt gräs och dvärgbjörkar och den lilla ån som flytande fram inom bekvämt rätkhäll. Några fjällvandrare har för många år sedan plockat klappersten från ån och byggt ett litet bord med stolar till och som vi sedan byggt ut med "kök" och mätberedningsplats.

Det här var platsen, men naturljudminnet då? - Här kommer det.

Första gången vi var här fascinerades vi av ett mycket säreget kluckande nästan "bongande" svärbeskrivligt ljud från ån. Ett inte regelbundet ljud utan det kom med lite olika tidsintervaller från ca 10 till en 30 sekunder. Detta ljud var det egentligen enda

ljud som hördes över den lilla åns brus. Det lät hemtrevligt och spännande och var inget störande ljud på annat vis än att man absolut ville veta var det kom ifrån.

Vi förstod att det var en sten någonstans i ån som låg och ruckade på sig i strömmen.

Vi fantiserade om att det var "Lilla Plupp" som vaggades till sömns av ån.



Plupp, Inga Borgs lilla sago filur

Ni vet det lilla fjällsagoväsendet som funnits i barnböcker sedan man själv var liten.

Vi glömmar aldrig det vänliga ljudet, det har bitigt sig fast. Och när vi besökte platsen över 20 år efter vårt första besök, då låg stenen där och kluckade fortfarande som om tiden stått helt stilla.

Vi har aldrig hittat stenen och tydligen ingen annan heller.

Vem vet stenen har kanske legat här och sjungit sin sällsamma sång lika länge som Fulufjällets äldsta gran som otroligt nog är över 9 000 år. Man kunde konstatera att granen är samma genetiska individ som funnits på denna plats i över 9.000 år! Professor Leif Kullman från Umeå universitet som undersökt granens vedrester som hittades under granen med den s.k. kol 14-metoden och på så sätt åldersbestämde granens ålder.

Platsen ovan Lilla Masksjön är en fantastiskt vacker och skyddad lägerplats.

En plats som är aldeles utmärkt som bas för dagsvandringar och eller fisk-utflykter till de närläggna sjöarna och inte minst ett härligt nattfiske efter ån och dess håar.

Naturligt – Ljudminne 3.

Little Grøvelsjön/Norge

Lilla Grøvelsjön ligger ca 9 km väst om Grøvelsjön på den Norska sidan. Vi valde att vandra den kortaste och lättaste vägen från kätorna vid Gruvhammarsvägen någon km efter Valdalen Gård efter väg 221 mot Elgå/Drevsjö. Skall man döma av fjällkartan (Gröna kartan 162 C. Grøvelsjön) så är det bara ca 6 km till lilla Grøvelsjön. Med tanke på de stora höjdskillnader man passerar får man nog lägga till minst en km till kartans sex.

Innan jag berättar om själva ljudupplevelsen vill jag gärna beskriva platsen då själva läget naturligtvis även här är det viktiga för upplevelsen.

Little Grøvelsjön ligger på ett blått öga nere i en stor krater omgiven av höga fjäll som Sushögda 1232, Storslåga 1326, Elgåhogna 1459 och Forborgen 1153 möh.

Själva sjön ligger "bara" på 997 möh så man är helt utestängd från omvärlden. Enda riktningen som var lite öppet var mot nordost. Här är det öppet ända bort mot det mäktiga Grøthogna som ligger nästan en hel mil bort mot Sylenhället i Stora Grøvelsjöns nordvästra ände när en imponerande höjd på 1401 möh.

Little Grøvelsjön är en ganska liten och grund sjö med en pytteliten ö i som bebos av en rätt stor maskkoloni. Måsarna bjuder på en hel del "naturljud", - dag som natt.

Den enda gången vi har besökt Little Grøvelsjön så bjöds det på stor föreställning vad gäller naturljud och även en minnesvärd visuell (och inte minst skrämmande) show.

Efter att rest vårt tält nere vid en liten bod vid sjöns norrsida och fått en kopp kaffe bestämmer vi oss att titta på omgivningarna.

På en liten kulle hade naturen skapat ett eget litet konstverk.

Ett par renhorn bildade en vacker inramning till några fjällfjällor som tittade ut över den lilla sjön. Hela dalen bakom stugan upp mot Forborgen bestod mest av sand. I denna sand meandrar sig ett par små åar på det mest fantastiska vis genom ett nästan stepplikt sandigt landskap. Åarna skapade djupa fåror i sanden, kors och tvärs och hindrade oss att komma någon längre bit upp mot slutningen.

Forts. sid 6



Emretssons gräv & entreprenad AB

JAG UTFÖR ALLA TYPER AV GRÄVJÖBB:

Schaktning för husgrunder
Dränering • Dikning
Kabel- och rörschakter
Enskilda avloppsanläggningar
och mycket mer...

Jag utför även:
Buskröjning vid vägkanter
Snöröjning

KOSTNADSFRI KONSULTATION
30 års erfarenhet av mark- och anläggningsarbete ger dig trygghet och kunskande.

Välkommen att höra av dig
Mats Emretsson

Emretssons Gräv & Entreprenad I Särna-Idre AB
Hallonstigen 4 • 790 91 Idre Telefon: 0253 - 205 89 • Mobil: 070 - 258 06 08
E-Post: mats@emretssons.se • Hemsida: www.emretssons.se



Plötsligt dyker ett nästan kolsvart molntäcke upp över fjällen mot Valdalsidan. De närmar sig snabbt och hotfullt.

Forts. Naturliga ljudminnen.

Det var väl i sanningens namn inte bara vattnet som hindrade oss.

Hade vi behållit kängorna på i stället för bytt till gymnastikskor så hade vi säkert kommit längre. Ca 100 meter från boden låg ett vad som såg ut som ett "sprängkista". Det vill säga ett stabilt inbrottsäkert förråd i stålplåt (troligen för dynamit).

Lite underlig placering kan man tycka? Enda förklaringen vi kom på var att dynamiten används för att spränga laviner vintertid. Området är mycket lavinbenäget.

Eva och jag såg en vårvinter när vi var på topptur i området, sju laviner som hade gått i just detta område. Både på Storsläga, Digerhogna, Sushögda och på fjällen Sushögda och Rundhögda. Lavinerna mellan de sistnämnda såg mest skrämmande ut de verkade ha gått samtidigt och fortsatt långt ner och vidare i den lilla dalen mellan fjällen.

Nu börjar vinden friska i ordentligt så vi bestämmer oss för att gå tillbaka till tältet och steka den medhavda fåbodfalun. Efter maten sätter jag mig på lilla bodtrappen och tittar hur svarta vindstråk gör allt tätare turer över vattnet och bjuder upp maskolonin på den lilla ön till allt vansinnigare danser.

Plötsligt dyker en nästan kolsvart molntäcke upp över fjällen mot Valdalsidan. De närmar sig snabbt och hotfullt och så nära våra huvuden att det kändes som man måste ducka.

Vinden ökar ännu mer. Vi får ta till allt vad vi har i snören och binder fast vårt lilla fjälltält i bod och stenar.

När vi kommer in i tältet och ber en stilla bön att tältet skall stå kvar, då smäller det till som ett kanonskott och smällen märks även i tältduken.

Har aldrig förr eller senare hört ett så fruktansvärt dån! Smällen övergår i ett dundrande som aldrig vill ta slut. Dånnet rullar och bullrar fram och tillbaka runt fjällväggarna i flera minuter och tynar så småningom bort.

Där gick dynamitlådan sa Eva. Ingen mer smäll hördes, och på ett förunderligt sätt avtog vind och regn. Vi kränger på oss kängorna och tar oss lite darriga och smått lomhörda ur tältet och ser ut över dalen och sjön ligger nu inbäddat i ett varm, fuktigt dis, (eller om det var röken efter stora dommedagsmällen). Dimslöjorna har skapat ett helt nytt och mystiskt landskap. Helt annat än det klara fjällväder vi först reste vårt tält i. Synen påminde om ett landskap jag upplevt i det inre av Island något år tidigare.

Vi går bort mot den förmodade dynamitdepån. Ställådan ligger där lika hel som när vi såg den sist. Det vara bara närheten till ovädret och bergens enorma resonans som hade spelat oss ett spratt.

Det var både obehagligt och mäktigt att få uppleva det korta men intensiva ovädret. Det var inte bara ett ljudligt skådespel utan naturligtvis ett fantastiskt om än skrämmande visuellt skådespel.



Little Grövelsjön med "Mässkär"

Efter stormen...

Författare okänd

*Solens strålar skiner åter över skog och vackert fjäll
Se ängar så stora sjuda med liv igen*

*Skåda skogens djur, hör fåglars vackra sång
Nu blomstrar åter landet med liv och rikedom*

*Bevara så naturen för tid och evighet
Låt det sköna leva utan våra svek*

*Lämna det vi älskar till de som lever kvar
Vår vackra natur ja den är så underbar*

*Naturens ljuva hand smeker över hav och land
Bringar styrka och stärker livets band*

*Värna om skogen som trygghet dig ger
Och älska den jorden som du ser*

*Se trädens gröna krona så stor och praktfull
Älven brusar framåt genom landet för vår skull*

*I sjöar fylld med liv som leker där fram
Se smådjurens boning i granens tjocka stam*

*Över sjöar solen glimmar då dagen tar sig ut
Hör regnet lätt falla på markens gröna skrud*

*Då gamla tider vakar över det som nytt där göds
Det unga nu må ärva nu när nya tider föds*

*Hör vindens sång och bäckens melodi
Det är det enkla som fyller oss med liv*

Kurvans TYG & KLÄDER
IDRE 0253-205 04

Välkommen till vår stora butik!
Kläder och tyger i mängder!

Hos oss hittar du tyger i alla snicker • Vi syrgardiner på beställning
Kläder för dam, barn, herr • Snåsnicker • gammalt.



Välkommen till vår butik mitt i byn
Heminredning för alla

Lakan • dukar • ljus • lampor • nattlar • handdukar m.m.
0253-205 03

Öppettider för båda butiker

måndag - Fredag	10:00 - 18:00
Lördag	10:00 - 13:00
Söndag	Söng.

Välkommen åter på besök!

När järnvägen kom till byn...

BERÄTTARE: *Elon Hedlund. Nedtecknare: Hans Forsslund*

Invigningståget rullar in i Särna 1928

Foto: *Gefle-Dala Jernvägsklubb*



Elon Hedlund från Särna minns och berättar om när Järnvägen kom till Särna, - och dess uppgång och fall.

En järnvägsepok som blev ganska kort. Dryga 40 år är nämligen inte någon lång tid i järnvägssammanhang.

Hösten 2009 satt jag i Elon Anderssons kök med Elon på ena sidan bordet och jag på den andra.

Mellan oss stod förutom kaffekoppar ett digert brödfat med allehanda härliga bakverk som Elons rara sambo Torborg dukat upp.

Jag bad Elon berätta om Järnvägen till Särna.

- Det var en stor händelse i bygden när järnvägen äntligen stod klar till Särna.

Många yngre har nog undrat varför man drog järnvägen till Särna via Vansbro och Sälen då man redan på den här tiden hade dragit järnväg från Mora till Älvdalen? Men på den tiden tyckte man att det var naturligt att samhällena i Västerdalarna, Vansbro, Lima, Transtrand, Sälen och Särna på något sätt tillhörde samma region.

Man hade möten i Lima med berörda parter, jag tror det var 1924. Man diskuterade hur man skulle gå vidare med järnvägen.

Då fanns det med en man härifrån som hette Jacob Jonsson. Jonsson var Idres och Särnas representant på mötet.

På mötet beslöts att med tanke på skogsbruket så var det en bra lösning att gå vidare med Västerdalsbanan till Särna i stället för att förlänga Älvdalsbanan upp till Särna.

Bygget av den 12,7 mil långa linjen igångsattes av kommunerna efter sträckan.

Men kommunerna visade sig inte ha ekonomiska resurser att färdigställa banan, långt mindre till köp av lok och vagnar för trafiken. Statens Järnvägar tog därför över projektet och i augusti 1928 var Särnabanan klar att tas i bruk.

Vid invigningen av Särna station 1928 var jag fyllda sex år. *Forts. sid 8*

Välkommen till vår
NYA bensinstation



SHELL IDRE

I vår nyrenoverade moderna butik hittar du:

Drivmedel, livsmedel, butiksbageri, smörgåsar, sallader, korvmenyer, videdouthyrning, släpvagnsuthyrning

Vi har fullserviceverkstad och däckverkstad.

Biltillbehör, Bildelar ordnar vi på i regel en dags leverans tid.

ÖPPETTIDER
Vardagar 7 - 21
Lör, sön 8 - 21

IDRE
petroleum

Välkommen till Shell Idre
Macken mitt i byn

Byvägen 24 • 790 91 Idre • Tel. 0253-20112

När järnvägen kom...

Jag bodde då på Särnaheden men fick följa med till Särna då och då, och naturligtvis ville ingen missa invigningen av Särna station och så klart var även jag och mina föräldrar där.

Det var ju först en stor händelse när järnvägen kom. Limedsforsen-Sälen-Särna, oftast kallad Särnabanan.

Själva invigningen förrättades av dåvarande statsminister Carl-Gustaf Ekman. Folket jublade och kungahuset hade skickat telegram. Det var nog den största händelsen i Särnas historia.

Jag var ju bara barn så jag minns mest att det var stor fest, blommor och pynt och mycket förväntansfulla människor vid det nybyggda stationshuset.

Jag minns att det var musik och jubel när det pampiga tåget kom. Eftersom jag var så ung så minns jag naturligtvis inte alla detaljer kring invigningen.

Falu Kuriren återgav för några år sedan (tror att det var 2003) ett referat från invigningen och efter att ha läst det vet jag nu lite mer i detalj hur invigningen gick till. Jag kan ju återge en del av referatet här så förstår ni vilken stor händelse och vilken stor uppmärksamhet invigningen av Särna banan verkligen var.

Inte bara för oss Särnabor utan det uppmärksammades över hela landet.

Högtidligt när statsminister Carl-Gustaf Ekman invigde Särnabanan sommaren 1928

Återberättat referat som fanns citerat i Falu Kuriren 2003.

"I det för Västerdalarna så historiska invigningståget fanns bland andra dåvarande statsministern, liberalen Carl-Gustaf Ekman, och landshövdingen i Kopparbergs län, Herman Kvarnzelius. För värdskapet ombord svarade SJ:s generaldirektör Axel Granholm. Som kuriosas kan påminnas om att han var född och uppvuxen vid Kyrkogatan i Smedjebacken.



Rallare arbetare vid de stora järnvägsbyggena under 1800-talet och början av 1900-talet.

Rallarna kom ofta från mellersta och södra Sveriges landsbygd. De organiserades i lag som leddes av lagbasar och drog från bygge till bygge.

Denna bild är fotograferad på Inlandsbanan. Året är 1927 eller 1928 dvs. under samma tid som bygget av Särnabanan.

Fotograf: okänd

Celebriteterna från Stockholm kom i Granholms direktionsvagn via Kristinehamn-Vansbro-Brintbodarne till Malung varifrån högtidståget avgick. Stora delar av Skinnarbygdens befolkning uppgavs av rapportörer vara på plats för att bevittna den för hela Västerdalarna så stora händelsen.

Föraren på angloket, en flagg- och girlanddrydd J-tank med Dalarnas vapen på sotskåplocken, fick klart ut. Dalregementets musikkår, som tagit plats i en sommarvagn, klämde i med regementets paradmarsch när tåget accelererade norrut. Entusiasmen visste inga gränser". Stora skaror allmänhet stod vid varje station och hållplats för att beskåda högtidståget.

I Särna kulminerade firandet med att statsminister Ekman steg upp i talarstolen och förklarade Särnabanan för öppnad. Hurraropen skallade och ett speciellt leve utbringades för hans majestät konungen som inte kunde närvara utan hade uppvaktat med telegram.

Ceremonierna avrundades med procession genom samhället fram till nya folkskolan där folk från Nordiska Kompaniet (NK) hade rest ett jättetält på skolgården. Där intogs en utsökt middag och under festmåltiden underhöll musikkåren med

taffelmusik under ledning av löjtnant Olsson. Många av gästerna begärde ordet, bland andra riksdagens talman, Bernhard Eriksson, Grängesberg, bankdirektör J. C:son Kjellberg, landshövding Kvarnzelius och ekonomidirektören för bygget, Mauritz Carlsson.

Även under returen var många på plats vid stationer och hållplatser för att vinka till tåget och hurra för den nya banan".

Så långt det återgivna referatet från Falu Kuriren som återuppmärksammade händelsen

Själva invigningen var naturligtvis en stor händelse i sig.

Men viktigaste var att plötsligt blev Särna "central" och alla tunga transporter som virke, djur, djurfoder och inte minst malm från gruvan i Vassbo gick plötsligt så otroligt mycket smidigare. Och alla förnödenheter som tidigare hade gått med häst från Älvdalen och upp kom nu med tåg.

Det fanns nästan inga bilar på den här tiden så järnvägen öppnade porten till "stora världen" och det skapade ett väldigt uppsving. De kan nog vara svårt för ungdomen av i dag att kunna förstå hur stort det var för Särna när järnvägen kom. Järnvägen skapade många nya arbetstillfällen. Skogsbolagen kunde utvecklas och

allt arbete på den här tiden var handarbete och det krävde folk. Så mycket folk att bygdens karlar inte räckte till. Och även de mindre företagen kunde vädra morgonluft.

Vi hade t.ex. en hästhandlare i Särna, det var väldigt mycket hästar här på den tiden eftersom skogsbruket var omfattande. Hästhandlaren kallades för Slaktar Per för han var faktiskt även slaktare. Det var föresten Slakta Per som byggde biografen Röda Kvarn i Särna.

Slaktar Per var en riktig storgubbe här i Särna. Men han var känd för sin hederlighet i affärer, en hederlig och bra affärsman.

I och med att järnvägen nu snabbt kunde föra timmer vidare till förädlingsindustrierna syd och östöver i landet så ökade behovet av hästar i skogen.

Slaktar Per kunde nu utöka sin verksamhet och tack vare järnvägen köpa upp hästar ända nere i Mellansverige. Även mjölkkor som köptes och såldes kunde fraktas på järnvägen. (Slaktar Per hade ett finger med i spelet även i den handeln). Innan järnvägen så gick det mesta med häst och vagn ner mot Älvdalen. Dessutom så kom det övriga Sverige plötsligt nära lilla Särna nu när man kunde åka tåg ända ner till den "Stora staden" Falun. Så det blev ett väldigt uppsving för bygden.

Forts. sid. 10



Särna station med städjan och Fjätervålen skymtande i bakgrunden. Vykort troligen taget på 30-talet. Lägg märke till hur öppet landskapet var. Fotograf: okänd

Välkommen till Stenvallens Fäbod vid Fulufjällets Nationalpark



Kombinera ditt besök vid Njupeskärs vattenfall med ett besök på Stenvallens Fäbodcafé

Sommaren 2009 har vi caféöppet tisdag, torsdag och söndag kl 13-17 under vecka 26-32, dvs från 21 juni till 9 augusti.

Vi erbjuder våra gäster kaffe, kokt på björkved och hembakat bröd.

Hitta hit

Åk mot Mörkret, mitt emot Fulufjällsbyn går det upp en skogsbilväg. Följ den uppför 500m. Där finns en liten skylt "Stenvallens Fäbod". Det är en km att promenera genom den flera hundra år gamla skogen. Efter en kilometers lätt men vacker vandring är ni framme vid målet.

Mer information

0253-105 64 • 073-083 88 98
inga@stenvallen.se • www.stenvallen.se

PAN Parks



Välkommen till

ICA
Supermarket
Idre Bua

Den vänliga butiken

—med BANK och MINUTEN
i samma hus

Här hittar du:

- Stor sortering på LIVS & HUSGERÅD
- CHARKAVDELNING med grillat
- SMÖRGÅSTÅRTOR på beställning
- IDREKORV & RENKÖTT
- Eget BUTIKSBAGERI med CAFÉ
- TÅRTOR på beställning
- SNITTBLOMMOR & KRUKVÄXTER

- Vi är ombud för:



**Bra råvaror till bra
pris är kockens
bästa recept!**

ICA IDRE BUA
hjälpes även dig att
lyckas i köket.

**Fräscha frukt, kött
och
grönsaksdiskar är
en självklarhet
hos oss!**

ÖPPETTIDER
V26 – V33
9 – 19
ALLA DAGAR

ÖVRIGA VECKOR
MÅND – FRED
09.00 – 19.00

LÖRDAG
09.00 – 18.00

SÖNDAG & HELGDAG
12.00 – 18.00



Välkomna!



Stationskylten hänger fortfarande kvar. Foto: H.Forslund

I och med järnvägen började Särna växa så det knakade.

Som jag berättade så räckte arbetskraften inte till, så det började komma bolockare som vi säger och även rallare från järnvägsbygget stannade kvar och bosatte sig både i Särna och på Särnaheden.

Bolockare kallades folk som skogsbolagen tog in från utifrån landet. Naturligtvis blev det ett uppsving för handlaren också. Vi hade en handlare som hette Engelselius. Det finns faktiskt kvar en del av Engelselius affären en röd långa på brinken ovan vägen till höger om Bärningskären. Sedan hade vi förstas konsum som låg ungefär där Coop Konsum ligger nu.

Men även på Särnaheden fanns en konsumaffär ända fram till 1980. Och före det en privat affär som bara gick under namnet "Nilssons".

Inte bara gods, malm, timmer, foder och djurtransporter

Det var ju inte bara gods, malm, timmer, foder och djurtransporter som transporterades på banan, utan naturligtvis var den även den viktigaste persontransportmedlet söder ut.

Särnavagnen

Det var särskilda vagnar som gick hit. Särna vagnen som var en kombivagn, dvs. hälften godsfika och hälften personvagn finns fortfarande att beskåda uppställd bakom det pampiga stationshuset som än i dag finns kvar, men numera inhyser stationsbyggnaden hyreslägenheter. Särnavagnen har ett emblem på sidan, ett monogram eller logotype som man säger, det är tre ihop slingrade bokstäver, **GDJ**.

Det står för Gävle Dalas Järnvägar".

Tåget stannade inte bara och plockade upp folk på stationerna efter banan,

- utan det fanns enkla hållplatser lite här och där efter linjen där det bodde folk. Det var bara att fälla ner en flagga så stannade tåget och plockade upp. För det mesta var det kärringar som kom med sina kassar och mjölkkrukor och skulle på byn för och handla. Senare byggde man även omlastningskajer för timmer. Man hade redan börjat köra timmer- och virkestransporter med lastbil men lastbilarna körde oftast bara fram till järnvägen som stod för de vidare transportererna söder- och österut.

Allt gick väl mer eller mindre på järnväg på den här tiden, även mattransport och djurfoder. Det var sällan något gick med bil.

På 40-talet var ju skid- och sportintresset stort så man åkte ju mycket på tävlingar också.

Skulle man iväg för att tävla eller för att vara åskådare så var det alltid iväg till station.

Nu var det inte bara vi ortsbor som åkte iväg utan det blev även tillströmning av turister hit upp och inte minst kom det folk till hopptävlingarna vid Mickeltemplet och naturligtvis till "Särna tävlingen", som var en stor skidtävling på 20, 30, 40 ja faktiskt ända fram till 70-talet.

Särna tävlingen var omätligt populär och drog mycket folk och inte bara tävlande. Det kom folk från när och fjärran bara för att se på.

Det gick tillochmed extra tåg från Stockholm och Göteborg hit till Särna för de här tävlingarna. Och norrmännen anlände i stora skaror i inhyrda bussar .

Särna tävlingen var en stor händelse här i byn, nog den största händelsen under året.

Det var ju inte bara det att det var spännande med en tävling, det blev ju full fart och mycket folk i rörelse i byn. Sedan blev det ju naturligtvis lite extra "klirr" i kassan. Många hyrde privatrum och byns enda hotell

"Gästis" var ju alltid fullbelagt en sådan här gång. Gästis är ju stängt sedan många år men som byggnad står Gästis fortfarande kvar med skylt och allt och minner om byns bättre dagar.

Om än i ganska förfallet skick trots att det fick nytt kök i slutet av 90-talet.

Forts. sid. 11



Lokstallarna i Särna.

Ett kulturarv som kunde ha förvaltats bättre.

Foto H.Forslund


FALCK
RÄDDNINGSKÅR

... 0253 ...

240 56

 BÄRNINGSLARM
DYGNET RUNT

 Din räddningsförsäkring
gäller hos oss!

Vi servar

IDRE - SÄRNA

Med:

**BÄRNING • STARTHJÄLP
LÅSÖPPNING • JOURREPARATIONER**


Elon framför Särnavagnen, hälften godsfika och hälften personvagn.

Foto: H.F.

När järnvägen kom...

Särna tävlingen hade start och mål där skolan nu ligger, sedan gick det vidare mot Sörberget där man hade en kontroll. Sedan gick banan vidare runt berget och upp mot Mikeltemplet där det också fanns en kontroll, sedan ner mot skolan igen. Hela tävlingen var på tre mil men banan var bara en och en halv, så man fick köra två varv och man varvade vid skolan.

Det var en väldig rusch under de stora Särna tävlingarna och nu har man tyvärr förstört tävlingen genom att lägga den på Idre Fjäll i stället. Idag har man bytt namn till "Idre-Särnaloppet", med start på Idrefjäll och mål här på Särna camping. Ja, överlag har väl intresset sjunkit för längdskidsporten på orten. De är ingen som har riktigt tagit tag i den biten här i Särna, nu är det bara fotboll för hela slanten.

Jag minns speciellt en händelse på 30-talet.

Det var en gubbe som hette Polsk Jon och som var döv. Gubben bodde uppe på berget här. Polsk Jon skulle ner och titta på Särna tävlingen. Han hade koll på den ordinarie tågtabellen så han visste att han kunde ta banvallen ner som var den genaste vägen. Men den här gången hade gubben inte en aning om att man satt in ett extra tåg.

Tåget kom och gubben som inte hörde tåget flyttade sig inte så gubben blev överkörd av tåget och dog.

Stationen och stationskiosken, byns medelpunkt.

På stationsbyggnaden sitter fortfarande stationsskylten kvar med texten: "SÄRNA 444 höjd över havet. 326 km från Kristinehamn". 444 möh. Det var bara 6 meter lägre än banans högsta del som låg på 500 möh.

Godsterminalen finns fortfarande att beskåda
Foto: H.Forslund



Särna stationshus 2009. Foto: H.Forslund

Järnvägstationen blev naturligtvis byns viktigaste plats och byns nerv. Det var ju här på stationen världen började! Och naturligtvis hägrade kiosken alldeles extra för oss ungar. Stationsområdet var även väldigt pyntat och fint, ja nästan parklikt. Den fanns blomsterrabatter, trädplanteringar och tilloch med en liten syrenbersä med bord och stolar. Stationsvägen kantades av en vacker björkallé. Det vackra stationshuset stod som ett litet sagoslott mitt i idyllen. Omgivningen runt stationen var ljus och öppen och inte alls så igenväxt som det är i dag. Särna var vida känd för sin vackra station och inte bara i järnvägskretsar.

Allt var rent, städlat och prydligt, men det var kanske inte så konstigt för Statens Järnvägar hade på den tiden råd att hålla stationen med både städare och faktiskt hade stationen till och med en egen trädgårdsmästare!

Vi barn fick väl lite förmaningar om att inte hållas vid station och att akta oss för spårområdet när vi var i Särna.

Men barn är ju barn, och allt som hör tåg till har barn alltid tyckt varit spännande och dragits till, så också jag. Kiosken drog naturligtvis, men det fanns spännande saker även inne i stationsbyggnaden.

Forts. sid. 13

TV-tittare Kringelfjorden

Vi har tidigare gått ut med info om kringelfjordens vanskliga läge för att få in TV4 med vanlig TV-antenn. Nu finns två bra parabolkampanjer från Viasat där bl.a. 4:an ingår

Kampanjepriser

VIASAT underhållning 14 kanaler:

•Satelitmottagare •Parabolskål •Installation.
Startavgift 695 kr, Månadsavgift 129 kr/mån.
(första halvåret ingår i startavgift).
Månadsavg. 129 kr/mån • Kortavg. 299 kr/halvår

VIASAT SPECIAL, 4 kanaler:

SVT 1 • SVT 2 • TV4 • TV6
•Satelitmottagare •Parabolskål •Installation.
Monterat och klart 3.000 kr.
Inga månadskostnader eller kortavgifter

VIASAT BAS 14 TV-kanaler		129:- /mån		
FILM	UNDERHÅLLNING	DOKUMENTÄR/NYHETER	BARN	

ELLO TRADING

Fullständig Antenn & Parabolservice

Särnavägen 22 • 070-333 61 55

Fjätervålen

-toppen i Idrefjällen!



Välkommen till vintersäsongen 2010/2011

317 meters fallhöjd, toppen 1002 m.ö.h, 18 nedfarter, längsta nedfart 3000 meter, barnområde med snäll lutning.

Från 10 december t.o.m. 1 maj beräknar vi att hålla öppet i skidbackar, butiker, skidskola och värdshus.



**KUL ATT ÅKA SKIDOR,
FÖR STORA SOM SMÅ!**

IDREPASSET

Områdeskortet som gäller både på Idre Fjäll och Fjätervålen. Ger dig tillgång till 59 pister!



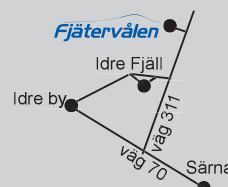
ON LINE-BOKNING

Köp skidpasset på www.fjatervalen.se så slipper du köa i kassan och kan ge dig direkt ut i backen!



www.fjatervalen.se

Fjätervålen	0253-211 40
Stugbokning	211 43
Skidshop	211 41
Skidskola	212 06
Värdshus	212 74



När järnvägen kom...



Den sista rälen...

Arbetets söner i färd med att lägga sista rälen i Särna 1927. Grunden till det blivande stationshuset kan man skymta bakom rallarna. Kyrkans torn syns upp till vänster.

Bild: Gammalt tidningsurklipp från Elons samlingar

Där inne i stionsbyggnaden fanns ett tekniskt under,

man bara tryckte på en knapp så sprutade det en vattenstråle ur gapet på ett lejon. Det var bara att ställa sig på tå och försöka nå strålen med munnen och dricka. Stinsen tyckte att vi ungar var väl "törstiga" och körde för det mesta ut oss.

Annars var det väl inte så mycket bus vi gjorde på järnvägsområdet. Jo förresten, det hände väl någon gång att vi la en kopparpeng på spåret och sedan la man örat emot och för och lyssna om tåget kom. Om vi kände oss riktigt rika hände det någon gång att vi lät pengan ligga kvar för att se hur platt den blev.

Tidtabellen på stationens anslags-tavla tog inte så mycket plats.

Turtätheten var inte mycket att skratta med med dagens mått, men då var det en stor sak att det överhuvudtaget gick tåg. Tåget gick härifrån vid nio på morgon och kom tillbaka vid nio tiden på kvällen. Det var ju inget snälltåg precis, det gick väl skapligt härifrån och ner, men på uppväg från Sälen och hit gick det sakta, ibland bara 20-30 km.

Vi brukade skoja och säga: "skall vi gå ut och skjuta på".

Det var ju ängtåg och det gick tungt i uppförsluten. På plattan gick det väl 60-70 km och man tog sig väl från Särna till Vansbro på en tre, fyra timmar så där.



Tågen hit upp var inte så långa.

Oftast var det bara loket och Särnavagnen som jag nämnde tidigare, den var ju hälften godsinka och hälften personvagn. Men vid storhelger som jul, nyår och påsk så var det fler vagnar. Och man kan nog säga att det var ett "klasslöst resande", då det var träbänkar som gällde, både för fattig som rik.

Det kändes alltid lite festligt när man skulle resa. Inte var det så dyrt heller, jag tror att det kostade 7-8 kronor att åka från Särna till Malung på skinnarloppet på fyrtioalet.

Fjällanläggning i Mörkret - storslagna planer i järnvägens spår.

Med järnvägen kom också storslagna planer på att satsa på vinterturismen. Det här var före Idre Fjäll började byggas. Det var på 1950-talet Jag var själv med om planeringen av anläggningen på Fulufjället och har ritningarna kvar här hemma i någon låda.

Tanken var att fjällturisterna lätt och bekvämt skulle komma till Särna med järnvägen och skidanläggningen skulle ligga på Fulufjället vid Njupåsen inte så långt från Mörkret. Platsen låg strax innan man kommer

till Tjärnvalen. Det var förresten här som den gamla stigen till Njupeskar och Rösjöarna började.

I kommunfullmäktige satt en driftig karl som hette Erik Hjelm och även en driftig kvinna på kommun som jag glömt namnet på. Tillsammans jobbade vi hårt för det här. Vi planlade det hela och fick planritningar gjorda.

Men då började Idre att protestera, de skulle inte vara med och satsa någonting som låg i Särna.

Då tändes idén i Idre om en fjällanläggning på Grängesåsvålen i stället, det som vi i dag känner som Idre Fjäll. Detta gjorde att våra storslagna planer om fjällanläggningen på Fulufjället blev nedlagda.

På Grängesåsvålen fanns det ju bättre utrymme att bygga pister och stugor på, och så blev det som bekant.

Så här i efterhand kan man ju tycka att det var rätt att satsa på Idre Fjäll. Men då var vi naturligtvis mycket nedslagna och besvikna.

Forts. sid 14





STRÅKENS EL AB

TEL. 0253-202 65
FAX. 0253-202 99
MOB. 070-338 15 28

IDRE

Utför allt i EL

Vi säljer även
Cylinda vitvaror

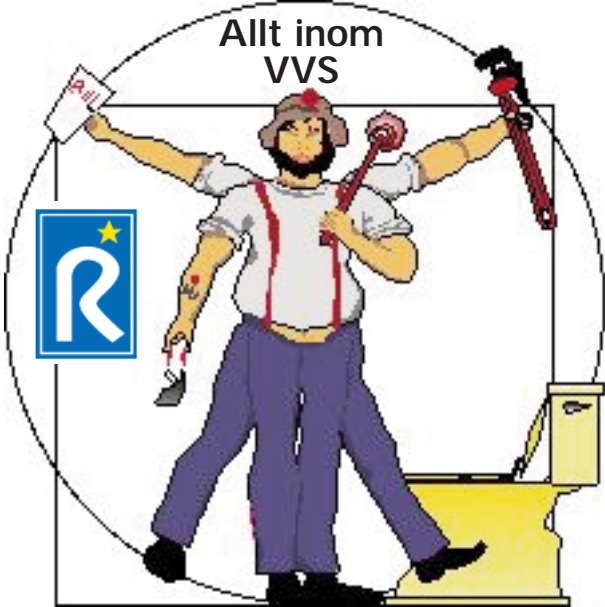
Begär gärna offert/broschyror

STRÅKENS EL AB

!! SNABB SERVICE !!
LARS-ÅKE: 070-338 15 28

Harryssons Rörservice

Allt inom
VVS



Din närmaste fackman inom
VVS

Välutrustad servicebil

Mobil: 070-5460477
Byvägen 9 • 790 91 IDRE

När järnvägen kom...

Den lilla skidbacke som man i dag ser vid Mörkrets Fjällgård (numera "Fulufjällsgården") som man ser på vänster sida när man tagit av upp mot Njupeskår.

Den skidbacken med lift byggde en kusin till mig som hette Arvid. Det här var på 1950-talet och det gjorde han helt på eget initiativ. Men med Idre Fjäll inte så långt borta så blev den här backen inte någon större succé.

Under Särnabanans storhetstid förekom också direktgående tåg Stockholm-Ludvika-Särna fram och åter.

Dalafjällen drog och speciellt under vintersäsongerna var dessa tåg mycket välbesatta och i resgodsvagnarna fanns massor av polletterade skidor och annat bagage.

Visserligen klev väl de flesta vinterturisterna av i Sälen, men tänk vilken potential järnvägen skulle haft i dag nu med Idre Fjäll och Fjätervålen och om det nu blir av det här med Himmelfjäll.

Det skulle kunna gå fulla tåg bara hit upp flera gånger i veckan.

Jag tror även att fritidsboendet som t.ex. ni Kringelfjorden kunde ha haft glädje av att slippa riskera livet på vägarna. Bara ha en lugn tågresa med en god bok upp till Särna där man sedan har en liten andrabil stående för vidare färd mot Kringelfjorden.

Tidiga skidturister i Dalafjällen.
Fotograf: okänd



Järnvägsnedläggningen

Nedläggningen av järnvägen kom liksom smygande bit för bit. Vilket säkert var en genomtänkt strategi från SJ. En arbetsgrupp föreslog omfattande "trafikomläggningar", som SJ-byråkraterna föredrog att uttrycka sig när det handlade om neddragningar.

Nu började avecklingen, tågturer upphörde och ersattes med landsvägsbussar. Rålsbussen fortsatte att gå fram till 1961.

Men rålsbussen tog ju egentligen inte så mycket gods så det mesta fick gå på lastbilar. Så det hela ebbade ut och den sista rålsbussen avgick från Särna station den 1 september 1961.

Det som var avgörande för nedläggningen av banan var när Boliden AB sa upp avtalet med järnvägen.

Vassbogruvan skulle nu istället börja frakta malmen med lastbil ner till Mora för omlastning till järnväg där i stället för Särna. SJ beslutade då att det skulle ske en sk. "trafikomläggning" på sträckan. Trafikomläggning var SJs omskrivning för nedläggning. Och rätt som det var bara tåget borta och man satt in rålsbuss i stället.

Det var liksom början till slutet. Jag tror det var i mitten på 40-talet som man satte in rålsbussen. Det blev en väldig uppståndelse inte bara bland byborna här, utan även kom-

munubbarna misstänkte vad som var på gång försökte nog påverka järnvägsbolaget att hålla banan igång.

I mars 1960 begärde Järnvägsstyrelsen att all persontrafik norr om Sälen skulle överföras till landsväg.

Den 1 september 1961 rullade sista rålsbussen ut från Särna station. Trafiken på Malung-Sälen lades ned i samband med tidtabellsskiftet i juni 1969. Det allra sista tåget, ett disellok och några godsvagnar, avgick från Särna nyårsaftonen 1971. 1973 var banan rivet ned till Sälen. Sedan revs spåret upp etappvis ned till Malungsfors.

Vi kände oss nog lite till mans som den döva gubben Polsk Jon som blev överkörd av tåget. (om han nu kände något). Visst förekom det protester inte minst från Gästis som var ortens enda turisthotell. Hotellet eller motell som det senare kom att heta byggdes någon gång på 20-talet och drevs väl vad jag minns fram till senare delen av 90-talet, sedan har det varit stängt. Gästis är de låga gula byggnaderna har på höger sida strax du kommit in i Särnbyn från äldvalshället.

Det var staten som var motståndaren och den kampen kände vi att vi inte kunde vinna. Vi hade kanske inte heller riktigt orken och självförtroendet att ta upp kampen med "draken".

Forts. sid. 16

Särna-Idre Fiskevårdsområde

Särna -Idre Fiskevårdsområde omfattar Särna och Idre Socknar, med 17 mil större strömvatten, 6000 ha sjöar och massor av mindre strömvatten: ungefär 400 000 ha landområde. Sveaskogs vatten ingår och genom samförvaltningsavtal de flesta reservatsvatten utom i Fulufjällets nationalpark och Hävlingesystemet.

Fiske i Särna och Idre socknars världsberömda strömvatten!

Strömfiske efter öring och harr kommer i regel igång framåt midsommar. Vid lämpligt väderlek kan dagsfisket på vissa sträckor vara bra även tidigare. Natfisket brukar vara fenomenalt i början av juli i vissa vatten: ex **Storån, Grövlan, Sörälven, Guttan** m.fl. Andra halvan av juli blir vakperioderna kortare. De största öringarna tas i regel på natfiske.

Höstfiske med fluga efter harr

Höstharrfisket är bra vid rätt väder. Det är tillåtet i **Storån, Fulan, Grövlan och Sörälven**. (Se fiskebestämmelser). Det går ofta att hitta harrstimmen i de lugnare delarna av strömmarna.

Sjöar, vinter- och sommarfiske efter röding.

Särna-Idre FVOF sätter ut röding i ett stort antal vatten: Burusjön, Bålsjön, Hellsjön, Näcksjön, Öresjön Idre, Öresjön Särna, Glytjärnsområdet, Trollsjön, Djuptjärn, Valltjärn, Tjärn 87, Slätttjärn, Mellersta Långsjön, Gytjtjärnarna, Långtjärn, Ögåvalltjärnarna, Bumlingtjärnarna. Fisket på röding är bäst maj-juni, då rödingen hugger bra både på långdrag och fluga vid nattliga vakperioder.

FISKEBESTÄMMELSER OCH KORTPRISER

(Fiskebestämmelserna är tryckta på baksidan av fiskekortet)



FOTO: IDRE TURISM

Flugfiskesträckor och minimimått 35 cm finns i **Storån, Grövlan och Fjätälven**, (45 cm i **Österdalsälven**).

I flugfiskevattnen och sjöar med utsättning av laxfisk gäller max 5 fiskar/kort & dag.

Fiskekort: Endygn- 60-, tredygn- 120-, vecko- 300-, säsongskort 400-.

FISKEVÅRD

I Fjätälven pågår ett fiskevårdsprojekt "Storöring i Fjätälven". Det syftar till att bevara den storvuxna Österdalälvs-Siljansöringen och bygga upp **storöringsbeståndet**.

Fiskepremiär i Fulan. Mellan Mörkret och Fulubågans utlopp är det nu premiär efter tre års avstängning.

Ny avstängningssträcka i Fulan för fiskvårdande insatser. Avstängningen gäller från Stråfulan till Södra Fulusjön.

Harrfisket med flugspö på hösten är tillåtet i alla harrvatten där det finns harr 1/9 - 31/10

Med undantag för Fjätälven, och de vatten där fisket är avlyst, dvs: Storån mellan Klingforsen och Mellebron, Sörälven från Båthus strömmens kraftverksdam till Lisstranån, och Fulan från Stråfulan till södra Fulusjön.

I Storån finns ingen harr uppströms Sognafallet. Vilket innebär att fisket uppströms fallet helt förbjudet från den 1/9.

HAR NI FRÅGOR? Ring fiskevårdsområdets telefon: 0253-102 10, vardagar tel. 0715-08 48. Hemsida. www.sarnaidrefvo.se

Trevlig fiskesäsong önskar vi alla glada laxar
Särna-Idre Fiskevårdsområde



Välkommen till din konsumbutik!

Lägre priser!
Dessutom
återbäring!

IDRE
SÄRNA

KONSUM NORRA DALARNA
SÄRNA • IDRE

Det mesta av det bästa • Välkomna



Alltid aktuell - säsongsanpassade råvaror



Alltid färsk frukt och grönsaker



IDREBUTIKEN
ÄR OMBUD FÖR:
•Systembolaget •Apotek
•Lotter •Post •Bensin

SÄRNA ÄR OMBUD FÖR:
•Post

Välkommen till butikerna
som erbjuder:

Fullservice

Vi har inte låtit snabbköpsprincipen slå fullt ut i våra moderna butiker. Här finns alltid kunnig och vänlig personal som gör sitt bästa för att ta hand om dig.

Färsk frukt och grönt

Trots de långa transporterna hit upp till fjällvärlden, har vi satt en ära i att visa upp snygga montrar med de friskaste och härligaste frukter och grönsaker.

Kött, fisk och delikatesser

Vår väl sorterade charkdisk innehåller mycket gott att botanisera bland. Naturligtvis erbjuder vi lokala specialiteter som älg, ren och fjällröding m.m.

Inte bara livsmedel

Här hittar du det mesta för hushållet på ett och samma ställe!

Öppettider:

IDRE:

Mån-fred 09.00–19.00
Lördag 09.00–18.00
Söndag 12.00–18.00

SÄRNA:

Mån-fred 09.00–18.00
Lördag 09.00–14.00
Söndag Stängt

VECKA 26-33

Mån-fred 09.00–19.00
Lördag 09.00–17.00
Söndag 11.00–17.00

Välkommen!



Naturligtvis är vi snälla mot plånboken också!

När järnvägen kom...

Hade vi haft dagens demonstrationsvana ungdomars kurage hade vi nog i alla fall kunnat ge lite motstånd vilket nog hade varit bra för den inre självkänslan hos oss Särnabor.

Sedan vi miste järnvägen har det gått lite utför med Särna.

Särna som i långliga tider varit centralorten här i norra Dalarna. Jag skall väl inte skylla allt på SJ. Tiderna förändras och via den moderna skidturismen har Idre har tagit över som den ledande byn på orten. Idre som en gång i tiden var långt mindre betydelsefull än lilla Särnaheden som faktiskt var den första fasta bosättningen här uppe i de djupa skogarna.

Jag menar inte att jag missunnar Idre sin framgång,

men det är tufft att se arbetstillfällena försvinna här i Särna. Järnvägen ssyselsatte mycket folk när den fanns. Särnasågen som var en lönsam verksamhet brann på 1990-talet och ägarerna ville hellre satsa försäkringspengarna på annat håll än bygga upp sågen.

Samma sak med Siljans Golvs hyleri som brann förra sommaren. Även här flyttade man verksamheten i stället för att använda försäkringspengarna och bygga upp hyleriet igen.

Vi hade även Björnhus, ett företag som tillverkade småhus här i Särna men det försvann i samma veva som Sågen brann. Det moderna skogsbruket ger inte heller så mycket jobb. Men det är i alla fall trevligt att Abris Sjö och Snö har flyttat in i den tomma Icahallen. Den har stått som ett monument över Särnas avfolkning.

Vi kan ju även glädja oss åt att Sprängs har återuppstått som Särnaffärn. Synd bara att speldelen försvann till OKQ8 i samband med Sprängs konkurs. Sprängs "spellhall" var ett trevligt ställe för oss Särnabor att råkås och bråkås på.

Vi får hoppas att vi kan få hit lite fler företag till Särna.

Gärna någon liten träindustri. Vi har ju råvarorna här inpå knuten, och duktigt folk som vill jobba. Vi har visserligen ingen järnväg men till hösten har vi en helt ny bred och fin väg.



Postvägen passerar Stenvallens vackert renoverade fäbod. Njupeskärsfallet skimtar genom gläntan bortom fäbogatån. Foto: H. Forsslund



Under festveckan i Särna märks minsann inget av någon avfolkning. På marknadsdagen får man armbåga sig fram på bygatan. Eller trängas med alla glada besökare som vill njuta av 50-talsandan och "fläskmonk" stekt över öppen eld under Östomsjösöndag



Foto: H. Forsslund

Riksväg 70 renoveras och breddas hela sträckan från Särna till Mora där tåget väntar för vidare transport.

Stöd våra entreprenörer i Särna

Ett litet tips till läsarna är väl att stödja våra lokala handlare i Särna så vi kan behålla den service vi har kvar och kanske till och med kunna känna lite framtidstro.

Elon Hedlund / Särna



POSTVÄGEN

Postvägen från Särnaheden via Mörkret till Gördalen

2001 letade sig Elon Hedlund tillsammans med kompisen Olle Germundsson genom skogarna från Särnaheden till Mörkret. Med hjälp av hörsågen, kunskap och gamla kartor hittade spåren efter den gamla postvägen mellan Särnaheden och Mörkret och märkte upp vägsträckningen med snitslar.

2004 rörde Särnahedens bysamfällighet sträckan. Sommaren 2007 målades sträckan Siksjön till Mörkret med orange ledmarkering av Inga och Sten på Stenvallens fäbod. (Stenvallens fäbod, se Kringelfjordsnytt sommaren -09).

I dag kan den uthållige vandra Postvägen från Särnaheden genom

att följa skogsvägen som går in till höger strax efter Knappgården (om man kommer från Kringelfjorden). Jag tror det står Veksjön på skylten. Gå sedan tills du kommer till vägen ner mot Siksjön norra ända. Där vägen slutar tar stigen vid. Sträckan mellan Siksjön och Mörkret är ca en mil men om du avtalar om hämtning med någon go granne kan du kanske bli uplockad på vägen nedanför Stenvallen.

Går du under turistsäsong så har du en självklar rastplats på Stenvallens Fäbod.

En sevärd plats som rymmer ett gott stycke kulturhistoria som Inga och Sten gärna bjuder på medan du mum-

sar på fläskmonk eller ett härligt fat med hembakt "döppa" och ser på Njupeskärsfallet genom gläntan bortom fäbogatån.

Mätta och belättna fortsätter ni sedan stigen ner mot Mörkret och får sedan ta bilvägen upp mot Njupeskarer en bit. Strax ovanför Fulufjällsgården (fd. Mörkrets Fjällgård) och älghägnen följer du Björbäcken upp till parkeringen vid Björbäcksstugan. Sedan följer du bara leden över fjället till Gördalen.

Tar du hela sträckan i en enda etapp så kommer du att sova gott. (eller kanske ligga och vrida dig i träningsvärk om du är helt otränad).

Forts. sid. 18

SÄRNAFFÄRN



Välkommen till det
"LILLA VARUHUSET"
i Särna - mitt i byn
(fd. Sprängs)

HÄR HITTAR DU bl.a:

Järnvaror • Färg • Tapeter • Vitvaror • Fiskeutrustning/kort • Kartor • Leksaker • Hälsokost • Sodastream • Återförsäljare för Garmin produkter och tillbehör och mycket mer.

**Vi är även ombud för:
SYSTEMBOLAGET och SWEDBANK**



Swedbank
UTTAG & INSÄTTNING



Särnaffärn • Särnavägen 33 • 0253-104 30

Välkommen till Norra Dalarnas ledande fastighetsmäklare Största utbudet av fjällstugor, villor, bostadsrätter och tomter.

Vi har öppnat mäklarkontor i IDRE

Funderar du på att sälja,
erbjuder vi bl.a:

- Kostnadsfri värdering
- Utställning och presentation av våra försäljningsobjekt på Idre Fjäll
- Internetpresentation
- Snabb visningsservice
- Bud-on-line för bästa pris
- Trygghetsförsäkring mot dolda fel
- Miljöcertifiering enl ISO 14001

Swedbank 
Fastighetsbyrå
fastighetsbyran.se

0253-201 80

fastighetsbyran.se

Forts. Postvägen

Kortare vandring

Du kanske inte tycker det är så spännande att gå efter grusvägen mellan Särnaheden och Siksjön. Dessutom kan sträckan kännas onödigt lång. Hur man än gör så måste man ha två bilar då man naturligtvis gärna vill ta sig hem också.

Tips. Gör vandring med trevlig granne så blir vandringen dubbelt så trevlig. Åk i två bilar upp till stigen mot Stenvallen. Lämna en bil där och åk tillbaka mot Siksjön. (Via skogsvägen mot Särnaheden som börjar till höger strax före Mörkretbron). Börja sedan vandringen till baka till Siksjön här.

Mer om Stenvallens fåbod och hur du hittar dit finner du om du går in på vår hemsida www.kringelfjordens-stugby.se >Kringelfjordsnytt > sommar 2009 > sid 4-10.

Postvägen/Hemvägen/Gördalsvägen/Hearvägen/Turistvägen/Prästvägen...

Kårt barn har många namn.

Leden har genom åren haft många olika namn beroende på vem som utnyttjade den. Under den norska tiden, före 1644 kom prästerna från Trysil till Särna på "Prästvägen".

De första permanenta boende i Gördalen kring 1800 kom från Särnaheden via "Hemvägen".

När man hade bott in sig några år i Gördalen så ändrades namnet i folk

Elon Hedlund / stigfinnaren

Foto: H. Forsslund



mun till "Hearvägen" eller som folket på Särnaheden och i Särna sa "Gördalsvägen".

När sedan det började komma turister kring 1890 som vandrade upp till Njupeskärsfallet så blev det "Turistvägen". Sedan när man väl kom igång med reguljär postgång kring 1896 så gick den naturligtvis på "Postvägen". Och det är fortfarande samma väg genom skogen vi talar om.

När den väg som finns idag från Särna till Mörkret och Gördalen kom till under 1920-talet så sinade trafiken på den urgamla vägen.

Plötsligt ändrades innebörden av ordet "väg" från att vara gång och

ridväg till att betyda att den var framkomlig med bil. De gamla vägarna degraderades till stigar och har många gånger vuxit igen eller försvunnit i det moderna skogsbruket.

Elon Hedlund – Stigfinnaren och minneskonstnären

Elon Hedlund föddes på Särnaheden 1922. Och är kusin med den legendariske skidåkaren Särna Hedlund.

Elon flyttade på äldre dar ner till Särna.

Han har varit bygden trogen under alla år förutom när han låg i Kiruna som fjälljägare under beredskapsåren och ett par år som byggarbetare i Stockholm.

Elon har jobbat med och i skogen under hela sitt yrkesverksamma liv. Som 16-åring började han som inom flottningen som läsutläggare vilket var naturligt då fadern var flottningsbas på sträckan Idre – Särnasjön.

Han fortsatte sedan inom avverkningen i skogen och senare på Idre-Särna besparings-skogskontor i Särna.

Elon har alltid varit intresserad av Särnabygdens historia. Bl.a. så berättade han för mig om järnvägen till Särnas uppgång och fall som ni har kunnat läsa i detta nummer.

Dessutom har Elon Hedlund tillsammans med Olle Germundsson 2001 stakat han ut den gamla Postvägen från Särnaheden till Mörkret som du kan läsa i artikeln här brevid.

På 90-talet återupptäckte Elon tillsammans med Sin Namne Elon Andersson den urgamla leden mellan Särna och Särnaheden och som tidigare kallades Almundvägen och som var en del av den gamla Postvägen som jag också berättade om här intill.

En del av en led som i sin hela sträckning gick från Älvdalen till Trysil i Norge.

Mer om Almundvägen kan du läsa på nästa sida.

Walls Grus Åkeri och Entreprenad AB, Särna



Hyr en vedeldad pool till partyt!

**GRUS, GÅRDSGRUS
SAND direkt till din tomt
eller bygge.
CHAKTNING
GRÄVNING
PLANERING**



**UTHYRNING: skotrar, pulkor, kälkar, kläder och vedeldad pool.
SERVICE OCH FÖRSÄLJNING: skotrar - Yamaha, nytt & begagnat.**

**Tel. 0253-310 77 • Mobil. 073-08 55 602
hem.passagen.se/skoterturer**

Välkomna till Grövelsjöns Fjällstation

Svenska Turistföreningens sydligaste fjällstation.

Här blandas gamla traditioner och gemytlig miljö med nya fräscha grepp. Här slutar bilvägen och fjällederna tar vid. Fjällstationen är ett givet utflyktsmål för dig som besöker Grövelsjön.



RESTAURANG OCH CAFÉ

Vår restaurang med Slow Food inriktning har en mäktig utsikt över de norska fjällen.

Ät buffé, à la carte eller en ekologisk våffla med ekologiska tillbehör.

SPA

Unna Er en lugn stund med en av våra sköna behandlingar. - Må gott och ladda nya krafter!

BUTIK

Välsorterat sortiment av friluftskläder och utrustning. Allt vad du behöver för fjällturen. Livsmedel, tidningar, hantverk och souvenirer.

UTHYRNING

Välsorterad uthyrning av friluftsutrustning till vettiga priser.

Här finns allt som behövs för fjällveckan.

GUIDADE VANDRINGAR - TEMAVECKOR

Hela sommarsäsongen anordnas turer med färdledare och olika temaveckor. [Ring eller besök vår hemsida för information.](#)



www.stfgrovelsjon.com



GRÖVELSJÖN
GRÖVELSJÖNS FJÄLLSTATION

Grövelsjöns Fjällstation information och bokningstelefon: 0253-59 68 80

Elon - Stigfinnaren. Källa. MT

Almundvägen

Det är sträckan mellan Särna och Särnaheden som de mogna grabbarna Elon Hedlund och Elon Andersson återupptäckt med pojkaktig nyfikenhet och kanske lite äventyrlusta.

Sträckan mellan Särna och Hea är en åtta km lång led som sockenborna vandrat i sekler och som föll i glömska 1860 då landsvägen mellan Särna och Särnaheden kom till. Då föll den gamla leden (som gick betydligt närmare sjön än vad dagens väg gör) i glömska.

Jag visste var vi skulle börja leta, berättar Elon Hedlund.

Jag visste att leden passerar en gammal offersten som ligger efter gamla landsvägen, sedan satte Andersson och jag igång att börja leta, berättar Elon Hedlund. Man utgår ju från att man har valt den lättaste vägen att gå. Och vi hittade snart en liten men ändå rätt väl synlig fördjupning i mossan.

En led trampad av våra förfäder men säkert har även djur utnyttjad den uppgångna stigen, säger Elon. Leder har i alla tider märks ut med sk "bleckor" eller yxhugg i träden med jämna avstånd. Det var viktigt att yxhuggen skulle gå ända in till innerbarken på träden så bleckorna lyste vita och kunde upptäckas även i mörker.

Många av träden som var uppmärksade med ledbleckor är avverkade eller fallit för ålder och vind. På de bleckmärta träd som trots allt finns kvar har barken läkt över bleckan, men med två par äventyrslystna och nyfikna ögon så hittade vi rätt på tillräckligt många efter vägen för att vara säkra på att vi hittat rätt, berättar Elon. Nu är utmärkningen klar och de gamla ledtråden skall skyddas från framtida avverkning säger Elon Hedlund. □

Poststigen, vägen över Fulufjället

Källa: Länsstyrelsen

Under hösten 2004 märktes delar av den stig som kallas Poststigen och som går genom Fulufjällets nationalpark upp med den gamla "bleckningsmetoden". Stigen utgår från Storbäcken och kommer fram i Gördalen. Här kan du alltså vandra utefter en riktigt gammal kulturväg, uppmärkt med en ursprunglig märkningsmetod. Utefter vägen finns flera kulturspår som minner om det gamla livet i Fulufjällsområdet.

"Gud vare lov-tallen"

Den stig som kom att kallas Poststigen utgick ursprungligen från Särnaheden, mellan Idre och Särna. Att denna stig blev den naturliga huvudvägen till bosättningarna runt norra delen av Fulufjället hänger troligen samman med att Gördalen koloniserades av människor från

Särnaheden. Stigen passerade fåbodarna Bergsvallen, Siksjövalen och Stenvallen innan man fick vada över Fuluälven till Mörkret.

Vid detta vadställe ska en dramatisk händelse ha inträffat i början av 1700-talet. En ung pojke skulle ta sig med en häst till Mörkret, som under 1700-talet var fåbod brukad från Särnaheden. Vid passagen över Fuluälven ska vattnet ha varit så högt att både pojke och häst höll på att drunkna. Som genom ett under klarade sig pojken och i sin tacksamhet gjorde pojken far en inristning i en tall som stod vid älvkanten. Inristningen lyder "Gud vare Lof".

Ristningen finns bevarad och står än idag på samma plats (cirka 100 meter öster om bron i Mörkret). Tallen kallas i folkmun för "Gud vare lov tallen".

Postlådan i en björk!

Stigen fortsatte sedan längs fjällsidan förbi Njupåsen, Tjärnvallen, Storbäcken för att sedan svänga av mot Gördalen. Där vägen passerar vattendraget Fulubågan väster om Storbäcken ligger en plats som kallas "Säterhögen". Man vet inte om detta är rester efter en gammal fåbodvall eller om det varit en "slog", alltså en slätteräng. På platsen finns fortfarande flera liar upphängda i en gran och även en gammal slipsten finns kvar.

Där vägen passerar "Björkvikällan" hade de boende i Lillådal sin postlåda i en björk - de fick alltså promenera 5 km för att hämta posten!

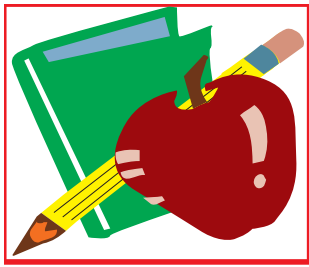
Utefter vägen finns också flera "kulturspår i träd", till exempel det gamla märkesträdet "Kraggen", en gammal torrtrall med inhuggna namn och årtal.

Poststigen har säkert haft olika sträckningar under olika tidsperioder. De olika sträckningarna kan även ha använts samtidigt.

Till exempel har en väg gått från Mörkret rakt över fjället till Gördalen. Det är därför svårt att avgöra vilken sträckning av stigen som kan sägas vara den "rätta" Poststigen. □



Lisslådalen's brevlåda år 1913
Foto: Ur K.-E. Forsslunds "Dalälven, från källorna till havet".



Norra Dalarna och Hedmark i Norge blir Europas nya centrum för hundspann

Källa: DD

I mars månad kördes Polardistans 2010 - ett långlopp för hundspann. Loppet startade från Särna. 42 deltagare från 6 nationer deltog i de två distanserna 16 och 30km.

- Egentligen är vi där redan men vi är ganska okända, säger projektledare Marit Ragnarsson.



Foto: Såsa/Polardistans 2010

Drivande för förverkligandet är Marit Ragnarsson som arbetar för länsstyrelsen Dalarna, och som driver Interreg-projektet Scandinavian Heartland tillsammans med Fjellregionen i Hedmark i Norge. Projektet handlar om landsbygdsutveckling. (Interreg-projektet presenterade vi i senaste vinternumret av kringelfjordsnytt)

- Vi ser en trend där allt fler har som livsstil som att byta bostadsort. Hundspannsturism är ett exempel. Vi försöker fånga upp sådana trender och lyfta upp dem mer, säger Marit Ragnarsson.

- Vi jobbar på att positionera regionen, som europeiskt centrum för hundspannsport. Folk kommer ändå från kontinenten för att köra och många flyttar hit för att vi har så bra möjligheter, fortsätter hon.

Projektet skall pågå ett år till och under den tiden skall man bland annat inventera hur många företag

Smått & Gott

FRÅN ORT Å STÄLLE

Nyheter och information

som livnär sig helt eller delvis på hundspannsturism i området och hur många som flyttat till regionen tack vare de här möjligheterna att köra hundspann och driva verksamhet.

- Vad vi vet i dag så har ungefär 160 personer har flyttat till den norska sidan på grund av sitt hundspannsintresse. Jag tror att det kan vara lika många på den svenska sidan. En del kommer hit till regionen och sedan stannar under en längre period på vintern för att träna långtidsstråning, säger Marit Ragnarsson.

Vi ser det som ett av de viktigaste sätten att marknadsföra regionen som hundspannscentrum, är de här långdistansloppen. Femundlöpet i Norge som kördes i februari är ett av de större loppen, ett annat känt lopp är Amundsen Race som gick den 19 mars och då passerade man Grövelsjön.

Idreripa blir frimärke trots postens svårigheter med adressen

Källa: MT

Stefan Hages foto av en ripa på Nipfjället blir ett frimärke, (även om postverket vill placera fjället i Sälen). Postverket konstaterar att Stefan Hage gav sig ut med kameran på Nipfjället, i "Sälenfjällen!", och där lyckades han fota den fina riphanen. - Nej där blev det nog lite fel, det var allt upp på Nipfjället i Idre som ripan höll till, säger Stefan Hage och rättar vänligt men bestämt postens feladressering av Nipfjället.

I april 2008 var som Stefan som med hjälp av den bärande skaren gav sig ut på Nipfjället och för att smyga sig på och fotografera den normalt så skygga riphanen.

Bilden hittade så småningom adressen till postverket som nu gör en serie med tre snövita djur, och däribland Stefans fina bild av ripan från Nipfjället.

Frimärket ingår i ett häfte med tre olika motiv på snövita djur fördelade på tolv bilder. Frimärkena är avsedda för utrikes brev. Valören på frimärket blir tolv kronor.



Fiber till alla i Idre, men glömmer man Kringelfjorden?

Källa: MT nov-09

I ett EU-projekt vill Mats Erixon på Kungliga tekniska Högskolan, KTH, gräva ner fiber till alla i Idre samt till alla de stora turistanläggningarna.

Därför hoppas Mats nu kunna sätta ett stort projekt för att bland annat göra Idre till en ort där alla boende, plus alla stora anläggningar först av alla får fiberkabel dragen till varje bostad.

- Vi jobbar med en ansökan som ska ge morgondagens teknik inom kort till turistanläggningar på fyra orter och vad gäller Idre så är tanken att det skall gälla hela kyrkbyn också, säger Mats Erixon.

- Fiberkabel är än så länge ett ganska dyrt alternativ och det är främst stora företag som har haft råd att ansluta med fiber. - Denna satsning är ett led i utvecklingen av turistanläggningarna i Idre, Säfsen, Hassela och Järvsö, förklarar Erixon.

- I Idre avser vi även att koppla upp alla fastigheter i byn tillsammans med Idre Fjäll, Himmelfjäll, Golf Ski and Spa-hotellet samt Fjällbäckens nya stugområde, berättar Mats.

Kringelfjorden då?

Det pratas om stugbyar och anläggningar men man glömmer Kringelfjorden med över 200 fastigheter som ligger efter fiberdragningssvägen. Har vi glömts bort kan man undra?

Reds anmärkning

Idre flygplats flyttas till Sälen?

Källa: FK

Det finns planer på att skapa ett Sälen-Trysil Airport.

Det är projektledaren Jonas Persson i Sälen som driver frågan. Ordförande Lena Hallengren (S) i riksdagens trafikutskott är tilltalad av planerna.

Hallengren ser det som naturligt att man tänker en flygplats för framtiden om turistorten ska kunna fortsätta att utvecklas. Sälenfjällen skulle även serva grannorterna Trysil och Idre, Dessa turistorter har tillsammans mellan 3-4 miljoner besökare per år.

Vi skulle nå ett upptagningsområde på 200 miljoner människor på bara 3,5 timme från dörr till dörr, tror Jonas Persson.

Det handlar om kommunikationerna till Nordens största vintersportområde där man även måste titta på de övriga kommunikationer.

Det handlar om bland annat om Västerdalsbanans framtid och potentiella utvecklingsmöjligheter, Västerdalsvägen är i dag ett problem där tunga skogs- och gods-transporter trängs med den intensiva turisttrafiken, samt den blivande E16 mellan Gävle och Oslo via Västerdalarna.

Dessa planer stöds bland andra av anläggningsägarna i Sälen. En flygplats nära Rörbäcksnäs, gemensam med Trysil i Norge, finns även med i berörda kommuners fjällpaket, men det finns inget som talar för ett snabbt förverkligande.



Men det finns även andra lösningar på agendan.

Mora pekas ut som en viktig knutpunkt för att tåg- och flygresenärer ska komma vidare till sina destinationer i Sälenfjällen eller i Idre.

Det förslaget kräver i sin förlängning ett utbyggt och fungerande lokalt transportnätverk för att gästen ska nå sin uthyringsstuga.

OKQ8 i Särna först i kommunen med etanol

Källa: FK

Konstigt nog har Dalarnas en av landets största turistkommuner saknat möjlighet att tanka etanol. Men nu till sommaren går det.

I Dalarna är bilar med låg bränsleförbrukning och etanolbilarna populärast bland nyregistrerade miljöbilar.

Här är det också gott om bensinstationer som säljer etanol, E85, förutom då i länets största kommun Älvdalen.

Upphandlingen för etanolkärlar i Särna blev klar i oktober. Så fort tjälen gått ur jorden ska spaden i jorden, säger man från OKQ8 håll. Shell i Idre kommer att ha sin pump på plats till hösten.

Under de senaste åren har det inte heller varit direkt lönsamt att tanka etanol. Men på senare har tid bensinpriset stigit samtidigt som etanolpriset sjunkit.

Det är kanske ännu inte lönsamt att tanka E85 men det är i alla fall inte dyrare köra på etanol istället för bensin och så är det förstås bra för miljön.

Enda industrin i Särna läggs ner

Källa FK

Wood Productions hyvleri i Särna har lagts ner. 12 anställda berörs.

- Wood Productions som är en del av Siljan-gruppen som bland annat tillverkar Siljan golv är enda industrin i Särna, så det blir svårt att hitta alternativa arbeten för de anställda. Sju av de anställda har erbjudits arbete i Mora.

Som många kanske minns brann det i fabriken förra sommaren. Sedan dess har de anställda levat i ovisshet. Men nu har man fått det beskedet att fabriken inte ska byggas upp igen. Istället ska verksamheten koncentreras till Mora.

På frågan varför Siljan-gruppen lägger ner hyvleriet i Särna svarar koncernchef Christer Lenner.

- Vårt företag har tappat volymer precis som många andra inom branschen. Det omvärldskonkurrensen hårdnar och det gör att vi måste göra samordningar och besparingar inom verksamheten. Nu koncentrerar vi verksamheten till Mora och på det gör vi en besparing på fem miljoner med oförändrade volymer. Samtidigt satsar vi 30 miljoner i Mora säger Christer Lenner.

Weddesågen investerar 275 miljoner

Källa: FK

Bara två månader efter att hyvleriet i Särna lades ner och Siljansgruppens koncernchef Christer Lenner talade om dåliga tider så fanns detta att läsa på woodnet.se

Siljankoncernen storsatsar på Weddesågen

Det blir nästan som ett helt nytt sågverk då investeringarna på 275 miljoner genomförts på Weddesågen i Blyberg, Älvdalens kommun. I höst kommer sågverket, som nu byter namn till Blybergssågen, mer än fördubblat kapaciteten.

- Det blir ett helt nytt sågverk och vi har aldrig investerat så mycket pengar på en gång tidigare, även om vi över tid har investerat mer på sågen i Mora, säger Patric Fredell.

Satsningen på kientimmer bedöms ligga rätt i tiden. Andelen gallringsvirke ökar samtidigt som slutavverkingarna blir klenare. Det som är för grovt för Blyberg kan sågas i Mora. Patric Fredell, med 45 år inom sågverksindustrin, upplever ett stort uppsving för branschen.

- Jag tror absolut att vi står inför en explosiv utveckling. Framtiden inom skogsindustrin tillhör sågverken, säger Patric Fredell.

Så olika kan det låta med bara två månaders mellanrum.

Reds anm.

Idre Fjäll

Nytt backrekord i Chocken

Källa: FK 24 mars

Man kan säga att det var full fart på Idre Fjäll när Italienaren Ivan Origone satte nytt backrekord i speedski utför Chocken på Idre Fjäll. Vad sägs om det nya rekordet på 177,04 km/tim!

Det var tufft med hård och isig backe, men så gick det också supersnabbt när världscuptävlingen i speedski avgjordes i Chocken på Idre Fjäll.

En av våra bästa kvinnliga speedskiåkare, Sanna Tidstrand var tyvärr skadad och kunde inte medverka när världscuptävlingen i speedski avgjordes, men däremot åkte Sannas yngre bror Sebastian och han lyckades hamna på en sjunde plats utför Chocken, nordens brantaste backe i den tuffaste klassen. I klassen under Sebastians blev det däremot svensk seger. Där var det var Sebastian Lindblom som tog hem första platsen.

Chocken Nordens brantaste backe
Foto: Idre Fjäll



Rekordår för Idre Fjäll

Källa: Idre Fjäll

År 2009 blev ett rekordår för Stiftelsen Idre Fjäll, det vad gäller både omsättning och vinst. Omsättningen ökade med 12,7 procent och stiftelsen kan visa ett rörelseresultat på 7,7 procent eller i kronor drygt 16 miljoner av en omsättning på 213 miljoner kronor.

För fem år sedan arrenderades den omfattande restaurangverksamheten ut, men fjolårets omsättning blir trots det större än när restaurangerna drevs av Idre Fjäll.

- Det här är den största omsättning och det bästa resultatet någonsin, säger Jocke Johansson, som är VD för Stiftelsen Idre Fjäll.

- Vi slår nu även de år då Idre Fjäll sålde av stora tomtområden, fortsätter Jocke.

Bokslutet ska nu tas av Stiftelsens styrelse om en vecka, men det blir ett rekordbokslut att fatta beslut om för styrelsen.

Det som lyfte fjolårets resultat är en fantastisk bra vinter.

- Perioden första januari till sista april innebar en ökning av omsättningen med 16,9 procent jämfört med föregående år. 2009 var vi faktiskt den av de stora anläggningarna som ökade mest vad gäller omsättning, säger Jocke Johansson.

Idre Fjälls inkomster kommer framförallt från liftkort, men även boendet lämnar ett värdefullt bidrag.

- För sommarsäsongen så är det så gott som enbart vårt eget boende vi har att tacka för att vi har de inkomster vi ändå har, säger Jocke Johansson.

Den vinst som stiftelsen tjänat in under 2009 återinvesteras direkt i anläggningen.

- Under det här året kommer vi att göra en stor renovering av ett stort antal av våra hus som byggdes 1981. Sammanlagt lägger vi fem miljoner kronor på stugrenoveringar. Sedan kostar färdigställandet av vattenledningen från Burusjön runt 10 miljoner kronor.

Till säsongen 2011-2012 står sedan en storsatsning på ytterligare en sexstolslift och kanske en efterlängtat toppstuga.

- Vi har haft styrelsens uppdrag att planera en ny lift och en toppstuga. Förslag på lösningar kommer nu att presenteras för styrelsen, säger Jocke Johansson.

Stiftelsen Idre Fjäll har fått Eva Bjernudd som ny styrelseordförande

Källa: Idre Fjäll

Eva har suttit i styrelsen sedan 1999 och blir nu den första kvinnan som ordförande i stiftelsen.

Eva kom in i Idre Fjälls styrelse via Friluftsförbundet som tillsammans med kommunen är en av stiftarna av Idre Fjäll

- Det ska bli roligt med ett uppdrag där ledarskap och skidåkning kombineras. Genom min långa relation till området har jag ett stort hjärta till bygden, säger Eva Bjernudd.

- Att lämna över ordförande klubban till Eva känns oerhört tryggt och bra, att högsta ledning, ordförande har ett stort intresse och erfarenhet från alpin skidåkning är otroligt viktigt då det är vår största ekonomiska motor och basen i affärsidén, säger avgående ordförande Mikael Santoft.

- Jag älskar skidåkning och har ett extra gott öga till de svenska fjällen. Stiftelseformen ger Idre Fjäll en unik möjlighet att arbeta långsiktigt och där allt som produceras återinvesteras i fjället, avslutar Eva.

LOMKÄLLAN

- En mötesplats för alla åldrar.

Ta en fikapaus och rasta vid de mysiga rastborden eller ät en bit mat i Lomkällans restaurang.

Unna dig att besöka museets utställningshall bland sagor, sägner och historik. Kanske gör du ett besök till friluftsmuseet som visar miljöer för skogsarbetare från förr eller besöker försvarsskansen från 2:a världskriget.

ÖPPETTIDER:

Alla dagar juni-september 11.00-14.00 • Lö-sö 12.00-16.00
(Midsommarafton och midsommardagen stängt)

27/6-22/8 alla dagar 11.00-17.00 (även lö-sö)

LOMKÄLLAN

Särna Skogs- och Försvarsmuseum

Tel 0253-100 49 • Mobil 070-79 185 79

Fax 0253-103 34



Miljonerna "rullar"

Källa: FK



Visste ni att på Idre Fjäll finns en av få godkända skidskytteanläggningar i världen och inte nog med det vid Idre Fjäll finns även en av landets bästa vägar för rullskidåkning. Skidskytteförbundet vill tillsammans med Idre Fjäll satsa på en speciell rullskidslinga vid skidstadion på Idre Fjäll.

- Det här är gamla idéer som vi nu tagit tag i. Från Skidskytteförbundet har vi nu glädjande nog möjlighet att bidra med 400 000 kronor till projektet, säger Björn Bettner på Skidskytteförbundet. Med en asfalterad slinga skulle utnyttjandet av skidskytteanläggningen kunna ske hela sommaren.

Vägen upp till Idre Fjäll är kanske perfekt för elitgrupper att träna rullskidåkning på, men den är för tok för brant för ungdomslagen och ligger inte i direkt anslutning till skidskyttevallen.

- Det här är ett förslag från skidskyttarna själva som vi tycker är helt klart intressant och som vi gärna vill gå vidare med, säger Idre Fjälls vd, Jocke Johansson.

- Genom att man skapar den asfalterade slingan så ges samtidigt en möjlighet även till andra grupper att kunna komma ut i terrängen, till exempel rullstolsburna gäster.

Vad vi nu gör är att vi går vidare och ser om även vi kan få ihop bidrag för att förverkliga den här slingan vid skidstadion.

Den totala kostnaden för projektet beräknas till 1,4 miljoner kronor.

- Lyckas vi hitta någon ytterligare medfinansier, så tror jag vi kan genomföra projektet. För Idre Fjälls del skulle det göra vår fina skidstadion ännu bättre och dessutom förlänga säsongen med träningsgrupper, säger Jocke Johansson.

Efter att Idre Fjälls visat intresse är Björn Bettner hoppfull om att Sverige ska få en riktigt bra sommarträningsanläggning för tävlingsåkare.

- Idre Fjäll och Älvdalens kommun är båda väldigt positiva till den här idén och ser möjligheterna. Det skulle också generera 15-20 nya lag som skulle välja att träna på Idre Fjäll, säger Björn Bettner



Vad händer med Hemmeråsen? Blir det något av satsningen "Himmelfjäll"?

MT feb-10

Här uppe hoppas många på projektet, men många tvivlar på att det blir något av.

Som läsare kanske du upplever det som lite tjatigt att år efter år läsa om den stora satsningen på ett skidfjäll till i Idre. Något som vi hört och läst om i säkert 10 år.

Trots de stora investeringar som redan gjorts uppe på Hemmeråsen så är det många som tvivlar på satsningen.

Men en som inte tvivlar är Staffan Darning som är drivande bakom projektet.

- Vi släppte priserna på tomterna lagom till sportlovsveckorna, säger Staffan Darning lugnande.

- Det har tagit tagit lång tid att komma dit vi nu är, men vi är klar med steg ett och nu tar vi på allvar nästa steg. Vi släpper nu priserna på det tomtområde som vi döpt till Topphedenbacken som är ett område avsett för tolv rejäla fjällstugor.

- Topphedenbacken är det område som ligger överst och närmast Idre Fjäll och som vi nu börjar försäljningen av tomter på.

Steg tre och nästa stugområde ligger nedanför Topphedenbacken och här är det tänkt för stora parhus.

- Här får köparen lagfart på den egna ägandes husdelen, förklarar Staffan.

Det tredje området som nu är färdigt för försäljning är det vi kallar "C-området" här det ska byggas uthyringslägenheter och bostadsrätter. Sedan har vi ytterligare ett område som är färdigt för exploatering, det vi kallar "D-området".

- D-området är tänkt för ett hotell samt butiker och som ett serviceområde, förklarar Staffan Darning. D-området kommer också att bjudas ut till försäljning. Vi hoppas på att en entreprenör vill bygga och driva den

här verksamheten, om inte gör vi det själva, fortsätter Staffan Darning.

Som fastighetsmäklare har Himmelfjäll valt Fastighetsbyrån, samma företag som redan har hand om både Idre Fjäll och det snabbt växande området Fjällbacken och satsningen Idre Golf Ski & Spa. En stor skylt med ordet "Liften" står på en väl synlig plats.

- Den första liften sätter vi upp till hösten och de första husen är klara till nästa vinter och då ska också den första liften finnas på plats, lovar Staffan Darning.

- Det som är roligt är att de första tomterna redan är sålda och nu när snön försvinner så inleddes byggan- det av de första husen.

700 bäddar, totalt planeras det för i området vid Topphedenbacken.

Nu jobbar vi för högtryck för att förverkliga våra planer. Visst, det kommer att ta tid, men nu när snön försvinner sätter vi igång och bygger, säger Staffan Darning. Vi följer den tidsplan vi har, det betyder Darning

Kulturhuset i Idre var nära nog fullsatt när Idre himmelfjäll bjöd in allmänheten till information om hur planerna framskrider. Frågan på allas läppar var nog "när kan vi åka skidor på Himmelfjäll". Det var en fråga som det saknades svar på, Himmelfjälls VD Staffan Darning var dock tydlig.

- Så fort som möjligt, men först så måste Idre Fjäll acceptera att det blir en transportlift mellan de två anläggningarna sa Staffan Darning. □

BRÖTAS AB



Hjälper dej med allt inom bygg, snickeri och grundarbeten

Kontakta oss på tel:
070-684 54 50 Mvh. Dan Spånberg

Brötas AB · Domänslingan 2 · 790 90 Särna

"Klubbmästare" Gunnar Bergström i a(u)ktion

Text: Hans Forslund.
Bild Idre Turism



Prästjolets eminente "klubbmästare" Gunnar Bergströms har fyllt 70 år.

De flesta av oss har väl varit på onsdagsauktionerna på Prästjålet i Idre. Själva har vi som tradition att varje sommar cykla till Östomsjöns dag i Särna samt en onsdag till Gunnar Bergströms sommarauktion i Idre. Gunnar fyllde i mars 70 aktiva år. Jag har känt Gunnar sedan 80-talet och vet att det är en man med friska idéer.

Gunnar väckte liv i den lite "trötta" konsumbutiken i Idre på 80-talet med sina "titta in träffar", demonstrationer, styckningskurser, tävlingar, grytlappsvirkande, rulla osttävlingar, tipspromenader, "Gissa älgjägaren", rita en älg, julgran och natt

öppet 24.00-02.00. Ja, det var ingen hejd på Idéerna.

Många andra aktiviteter stod Gunnar också bakom eller deltog i. Exempel på några av dessa aktiviteter var fisketävlingar, flygfältshambo, ren-bingo och flera olika långlopp på skidor. Gunnar var dessutom även med och startade Fjällfestivalen i Idre och fiskeklubben "Idreöringen" en klubb som lever än i dag.

Från kycklingklubba till auktionsklubba

Under 80-talet jobbade Gunnar Bergström som föreståndare på Konsum. Han sågs oftast bakom charkdisken krängande revbensspjäll och kycklingklubbor m.m. Ett jobb som han hade in på 90-talet.

Hans välsmorda munväder och skämtlynnne fick alla ta del av som besökte Konsum. När han fick syn på mej kom han alltid fram och försökte kränga på mig något jag inte alls tänkt köpa. "Titta här fin, fina grejor, då kan du int missa. Pass på no!".

När Idres dåvarande auktionsförrättare Ture Gustafsson gick bort, axlade Gunnar Tures mantel.

Gunnar anlitades och anlitas fortfarande flitigt för gårdsauktioner. Gunnar startade även de populära onsdags-auktionerna på scenen på Prästjålet i Idre.

Något som numer måste anses vara en institution. Idén var att få turister att komma till byn, men auktionerna har blivit minst lika populära bland ortsborna.

Nu för tiden hör vi Gunnar välsmorda munväder när han käftar med publik och auktionskunder. Naturligtvis så kryddar Gunnar även med en och annan historia. Ett ständigt flöde av ord beskrivande de ofta enkla föremålens höga kvalitet och fantastiska användningsområden!

– En och annan raritet går även de under klubban under de här onsdagarna. Då är oftast norrmännen framme och bjuder över varandra.

– Det finns en hel del fina träkärl här i bygden. Det känns inte alltid så roligt när man ser att de lämnar Idre. Man ser helst att de kunde få bli kvar på bygden. Åtminstone i någon turiststuga. Mycket av de fina träsakerna kom hit med norrmännen under kriget, menar Gunnar.

– Nu återvänder de i rask takt varifrån de kom en gång. Visst är det en hel del jobb med de här auktionerna, men

det är kul att hålla på, säger Gunnar. – Man kränger både rat och rariteter och ibland förstår jag mig inte på folk, säger Gunnar. Fina saker kan gå bort otroligt billigt medan man bjuder över varandra när det gäller rena skräpet. Mycket auktionsgodis är saker som ortsbefolkningen lämnar in, säger Gunnar.

Men Gunnar köper in en hel del saker själv, ofta från dödsbon och från andra auktioner.

Gunnars Handelsbod

En del saker har även ropats in av Gunnar själv genom åren. Mycket av dessa prylar har använts till att bygga upp "Gunnars handelsbod" som ligger i källarplanet under Konsum i Idre. Gör gärna ett besök och titta på alla fina gamla prylar han samlat här under åren.

Efter sommaren övergår Gunnar från att lura turister till att lura storöringen!

Gunnars andra stora intresse, Fisket. Gunnar startade för en del år sedan fiskeklubben "Idre Öringen" som arrangerar vatten och klubbstuga på en halvö vid Sörälven. Här finns även några fina tjärnar där det Planteras i fisk varje år.

Gunnar har varit på mig och försökt att värva mig som medlem. Jag tycker dock att jag klarar mig rätt bra själv med att fiska den "äkta varan".

Gunnar arrangerar även fisketävlingar på Idre sjön. Den mest kända är väl vinterfisketävlingen Idre rycket".

Naturligtvis lade Gunnar beslag på första priset i årets Idre ryck!!!

Forts. på sid 24.



Storsättra Fjällhotell

GRÖVELSJÖN - ÄVENTYR I DE NORSKA & SVENSKA FJÄLLEN

HOTELL • SERVERING • BÅTTRANSFÉR

Båtturer på Grövelsjön

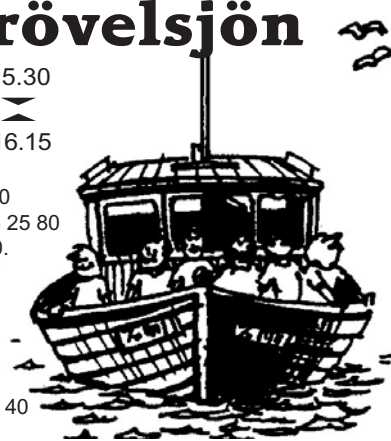
Från Grövelsjön	09.30	11.00	14.00	15.30
	↘	↘	↘	↘
Från Sylen	10.15	11.45	14.45	16.15

BOKNING

Bokningen är öppen varje dag mellan kl 08.00-20.00
16 juni - 3 oktober. Bokning sker på telefon 070-336 25 80
och är obligatorisk. Från utlandet + 46 70 336 25 80.

PRISLISTA 2010

Vuxen enkel tur SEK 100
Hund enkel tur SEK 40
Barn under 4 år Gratis
Ryggsäck för dagtur Gratis
Tung ryggsäck/packning för längre fjällvistelse SEK 40
Tur och retur Sylen samma dag SEK 160
Sylöra går även extraturer efter överenskommelse



Gäller alla dagar utom söndagar, 5 juli-3 oktober. Tur nummer 2 och 3 går ej vecka 27 och 39.
Vid stark vind kan turer ställas in av säkerhetsskäl.
Turer utan förbokade passagerare ställs automatiskt in.

M/S SYLÖRA
GRÖVELSJÖN-SYLEN

VÄLKOMMNA

www.storsattra.se telefon 0253-231 50

www.sylora.se, telefon 070-336 25 80



Medlemskap i Idreöringen

- * Du får rabatt när du hyr våra båtar eller klubbstugan
- * Du får delta i klubbens KM tävlingar som utföres i mete, pimpel och angling
- * Du stödjer Idreöringen så vi kan genomföra klassdraget för ungdomarna i årskurs 4-6
- * Medlemskap i Sportfiskarna ingår! För mer info om sportfiskarna besök: <http://www.sportfiskarna.se>

Vad kostar det att vara med?

- * Familj, 300 sek
- * Senior (16 år ->), 170 sek
- * Junior (0 - 16 år), 80 sek

Det finns flera sätt att anmäla ditt medlemskap:

1. Sätt in summan ska betala på postgiro: 4816495-8 märkt idreöringen SFK.
2. Kom till Gunnbritt och Gunnar på allévägen i Idre (bredvid Shell)
3. Ring 0253/20527

Miss inte heller att besöka Gunnars onsdagsauktioner på Prästjolet i sommar!

Eva och jag har gjort det till en tradition att cykla till auktionen en gång varje sommar. Vi cyklar "bakvägen" över skogen från Kringelfjorden till Idre. Rast fika samt svalkande bad blir det på vägen. / Hans

Annonsera gratis

Som medlem i Kringelfjordens Samfällighetsförening kan du annonsera gratis i tidningen.

Skicka bara in din text till Hans Forsslund.



UTHYRES

Generös, bekväm fjällstuga!

Välkomna att hyra vår välutrustade stuga för dina vänner och eller gäster.

Huset ligger på Näverbäcksvägen 58. Huset har 2 sovhytter med våningssängar, 1 familjerum samt ett dubbelrum. Totalt har huset 10 fasta sovplatser + 4 extra.

Huset är i två våningar och har 2 toaletter, 2 duschar, bastu, torkskåp, braskamin, öppet kök med diskmaskin och veranda.

Välkommen att kontakta Carin Mogerud för mer information. idrekringelfjorden@hotmail.co



TILL SALU Rodd/snurrebåt av märket Lohi. 3.000:-

Stadig båt i plast som klarar hela familjen. (Lättlagad mindre skada på styrbordssidan). Båten ligger upplagd i Stugbyviken.

Tel: 0705-15 04 12



JONES EL AB

SÄRNA - IDRE

Vi utför alla elektriska installationer, service, reparationer m.m.

Försäljning och montering av:

Vitvaror
Radio & TV
Parabol

NYHET
Nu även
BYGGVAROR



Förenings- nyheterna



KRINGELFJORDENS
Samfällighetsförening
Särna-Idre

Göran Eriksson

Per
VirdestenRolf
LindbergHelge
Schiehe

Göran Redogör inte längre ... Delar av styrelsen med Göran högst upp tv.

Göran Eriksson har avslutit efter en tids sjukdom.

Kringelfjorden och samfällighetsföreningen har mist en av sina största profiler och stöttepelare.

I februari i år gick Göran bort lite drygt ett år efter att han på juldagen beklagat sig för mig att han plötsligt drabbats av ischias. Något som sedan kom att visa sig vara allvarligare än så.

Göran kom med i föreningen redan i början av 80-talet som representant för Stugbyn i den nybildade stugbyföreningen.

Kringelfjordens samfällighetsförening var i början uppdelad i två föreningar där stugbyföreningen var en underförening inom Samfällighetsföreningen p.g.a. att stugägarna i stugbyn då ägde tomtmark och parkmark gemensamt.

Föreningen kämpade med sviterna av Rolf Klangs byggkonkurs och inte minst stugbyn hade intressen att bevaka och problem att lösa.

Vi som hade hus i stugbyn (vilket även Göran hade) fick våra intressen gentemot konkursförvaltaren och den "stora" Samfällighetsföreningen nitiskt bevakade av Göran.

Efter att stugbymarken styckats upp mellan stugägarna och samfällighetsföreningen blivit en enda förening blev

Göran en naturlig del av styrelsen och har sedan dess varit en eldsjäl i Kringelfjordens Samfällighetsförening.

Göran gillade verkligen att vara i Kringelfjorden. Han hade nyligen byggt till sitt hus för att han och hans fru Birgitta skulle få njuta av sin pension uppe i deras älskade Kringelfjorden.

Göran var en ovanligt hjälpsam, snäll och lättsam person som man gärna pratade bort en stund med.

En stor varm björn man bara kunde tycka om.

Göran och jag har alltid haft ett litet speciellt förhållande och rätt täta kontakter genom åren, inte minst när det gällde föreningen.

Göran fortsatte sitt arbete för Kringelfjorden in i det sista. Han planerade som vanligt för nyårsbrasan som var en av hans skötebarn.

Göran ringde mig någon vecka före jul och sa att han nog inte var så bra och undrade om jag kunde hjälpa till på nyårsafton vilket jag tyvärr inte kunde då jag var tvungen att vara i Stockholm.

På juldagen gick jag och familjen bort till Görans hus för att överlämna en flaska konjaksglögg.

Där var tyst och tomt vilket var oroande. Jag ringde Göran som då hade lagts in på sjukhus. Han visste nog då att det inte skulle bli fler Kringelfjordsresor.

Nyårsbrasan med korvgrillning etc. hade han ordnat så att Göran Edlund och Stig Pettersson med flera skulle fixa så det skulle bli som vanligt så han.

Göran hade under hösten tillbragt den mesta tiden mellan behandlingarna i Kringelfjorden.

Göran var idog i sitt arbete och bara några veckor före sin bortgång hörde han av sig till mig om att nya adressregistret skulle med i nästa tidningsutskick. Sista samtalet med Göran

hade jag veckan före hans bortgång och då var Göran mycket dålig och jag förstod att detta var mitt sista samtal med honom.

— Hur tackar man en vän för allt han givit en, och hur säger man adjö en sista gång?

Jag visste inte, kunde inte. Satt länge med minnen och fuktiga ögon och undrade varför inte en så varm människa skulle få njuta av sin välförtjänta pensionering som han sett fram emot en i flera år.

Ett av de absolut första små husen i Stugbyn maj 1981
Foto: H. Forsslund



Jag tycker att Göran skall få medverka en sista gång i Kringelfjords Nytt. Göran återberättar här om sig själv som "nybyggare" i Kringelfjorden. (Ur Kringelfjords Nytt, jubileumsnumret maj-06).

En nybyggare berättar

Göran Eriksson berättar om nybyggartiden.

När Hans Forsslund bad mig att skriva några rader i jubileumsnumret och skriva lite minnen under dessa 25 år kändes det smickrande.

Vi flyttade in i Kringelfjorden 1981 och fick sista huset innan Klangs konkurs. Vi fick från början en annan tomt i samma ring men in mot "meteornedslaget" men p.g.a. av ett återbud fick vi tomten med utsikt mot älven.

Vi var från början tre delägare en arbetskamrat och hans bror, som var målare som kunde måla och tapetsera huset. Vi andra fick vara hantlangare. Vi glömmar aldrig när vi första gången åkte upp med släpvagn och sommardeck med möbler, tapeter och spackelhinkar.

Vi körde in på Kringelfjordsvägen som bjöd på drygt 2 dm nysnö. Vi svängde ner på Fiskartorpsvägen,

men kom inte längre än till infarten till första ringen. Där fick vi i mörker och snö sent på kvällen ställa bilen då vi inte kom längre. Vi fick stappla fram med målarburkar, och en 16 kg tung spackelhink som skar in i fingrarna. Sedan hade vi en linoleummatta i rulle som skulle täcka 40 m². Den kämpade vi fram med på axlarna i 500 m till stugan i mörkret.

I stugan hade målardelägaren redan börjat med spackling.

Vi amatörer fick lacka trätak, lister och dörrfoder. Dagen efter kom Seved som var Stugvärd och allt-i-allo på den tiden med snöskopan och fraktade dit våra möbler, väningsångar, matbord, och bäddsoffa m. m. och bogserade dit bilen.

Seved var nyckelperson för alla vi nybyggare. Han kunde, han visste och han ställde upp när helst man behövde en hjälpare hand.

Det var första persenen och vi fick känna på hur det är att ha fritidshus i fjällen..

Föreningsnyheterna



KRINGELFJORDENS
Samfällighetsförening

Särna-Idre

Fortis. En nybyggare berättar

Nästa gång var det dags att ta med övriga delen av familjen och fin-liret att möblera, sätta upp gardiner.

Barnen fick leka i snöhögarna. På den tiden var det betydligt mer snö än vad det har varit under de senaste åren. Då hade vi ingen motor-värme och tjock olja i motorn. Bilen stod ute ett dygn i som max 38 grader. Givetvis frös bilen, så att det blev bogsering av bilbärgare till Särna till den stora rosa fabriksbyggnaden vid utfarten från Särna mot Idre.

Sedan började maten att tryta och en av fruarna började med att portionera ut hur mycket alla fick äta av vad vi hade kvar av falukorv, hårt bröd m.m. så att det skulle räcka tills vi fick tillbaka bilen och kunde åka och hämta mat.

Då började vi fundera på vad har vi gett oss in på. Efter detta blev allt bra och vi stortrivs i stugan och området.

På den tiden hade vi ingen samfällighet utan två stycken föreningar en i tomtområdet och en i stugbyn.

Från början hade vi en interimsstyrelse som hade en tuff period i samband med Klang's konkurs och alla problem vi hade med frysta vattenledningar stopp i avlopp m.m. Jag minns när jag var med på första stämman då det skulle väljas en ny styrelse.

Några av stugägarna som var med i interimsstyrelsen stannade kvar och sedan behövdes styrelsen fyllas på med nya personer. Vi kom från hela landet och det var svårt att rösta fram någon ledamot. Jag hade klagat på att vi inte fått läscylindrar till vår altandörr vilket saknades även hos övriga i stugbyn.

I information som gick ut till medlemmarna stod det att läsa att läscylindrar till altandörrar har genom Eriksson i hus 104 anskaffats efter kontakt med Boro-hus och att dessa skulle läggas ut i husen av Seved. (Seved Ebers var förträffliga tillsyningsman och allt i allo) .

Då blev man given som förslag till ledamot i stugföreningen, då det var det enda namn man hört på stämman. Jag är/var ju lite av föreningsmänniska då jag arbetat fackligt och varit med i andra föreningar så jag tackade ja. Jag har sedan suttit som ordförande i dåvarande stugföreningen och sedermera som sekreterare i den nya samfällighetsföreningen.

Vi har trivts mycket bra i Kringelfjorden.

Det har varit en oas att komma från storstaden till lugnet i Kringelfjorden. Vi har upplevt vårt fritidshus som både vinterhus och sommarhus. Vi har älskat skidåkning och under sommaren fiske fjällvandringar, bärplockning i färgerna blått, gult och rött.

Göran Eriksson
Hus 104

Nytt sen sist...

SKIDSPÅREN

I år har jag upplevt att skidspåren varit mer uppkörda än på flera vintrar. Vad man skulle önska är väl att även milspåret skulle vara uppkört. Med den åkteknik och ambitioner som min familj har så har det fungerat att åka bara det funnits skoterspår, men det finns de åkare som är lite mer krävande. Men som alltid är det en kostnadsfråga.

När jag var yngre och vår tidigare "stugfogde" Seved Ebers levde körde vi upp milspåret ibland bara för att det var skoj. Kanske kan vi uppbringa någon yngre förmåga med "skoterambitioner" att till kommande vinter någon gång köra upp milspåret?

PÅ SPÅRET GÄNGET

Har gjort ett fantastiskt fint arbete med 5 km-spåret. Speciellt den nydragna biten av spåret nedanför stugbyn måste ha varit ett jättejobb! Här har grabbarna röjt, planerat och fyllt ut så att det till och med gått att ha dubbelspår i vinter. Även den branta "mördarbacken" är borta till alla skidåkarens glädje.

Grabbarna i "På Spåret Gänget" är: Per-Axel Persson, Göran Edlund, Stig Pettersson, Leif Käld, Bo Pettersson, Ulf Björklund.

Känner du att du vill vara med och göra en insats som sätter spår i Kringelfjorden?

Då kontaktar du lämpligen Göran Edlund som ofta finns på plats eftersom Göran är bofast i Kringelfjorden.

Nyårsbrasan

En trevlig och välbesökt nyårsbrasa blev det traditionsenligt trots Görans frånvaro. Göran Edlund och Stig Pettersson m.fl. från Stugbyn såg till att det blev Folkligt Festligt och nästan fullsatt även denna nyårskväll.

Glögg, kaffe och grillad korv bjöds det också på vad jag hört.

Stort Tack alla ni som hjälpte till!

FRUSNA VATTENLEDNINGAR

Även i vår drabbades vi av flera frusna vattenledningar, framförallt i stugbyn. Orsaken var troligen att trots den normalt kalla vintern så sattes inte värmeslingorna på tidigare. Styrelsen skall se över rutinerna till kommande vinter.

SLYRÖJNING

Som många säkert har lagt märke till så har det röjts ordentligt nere vid Kringelfjordsvägen/Fiskartorpsvägen.

Efter förra årets föreningsstämma gick Rolf Lundberg och Kurt Pettersson hus 67 ut och besiktigade områdets behov av röjning. Därefter har Kurt och Stig Pettersson på frivillighetens väg genomfört ett alldeles utmärkt arbete och röjt från Fiskartorpsvägen (Info-kiosken) i riktning mot vattnet.

Tack grabbar, ett jättejobb som förtjänar ett jätte tack!

MER SLYRÖJNING

Skulle vara önskvärt. Om vi alla fastighetsägare hjälptes åt och tog sig an en liten del sly så skulle det totalt göra storverk. Plocka gärna bort plantor och småträdd innan de blir ohanterliga. Vi som har den vackra parklika stugbydalen utanför oss bör försöka behålla den lika ljus och gles även i framtiden. Håller vi inte efter så är det snart bara en vägg av mörka småtallar vi ser ut över,

NY SEKRETERARE

Vi behöver någon som kan ersätta Göran Eriksson på sekreterarposten. Känner du dig hägad eller känner någon som du tror passar för posten så kontakta gärna valberedningens ordförande Elmar Öun på: Tel 0176-26 23 33.

Posten är viktig så vi är tacksamma för tips i god tid före nästa årsmöte.

TIDNING OCH INFORMATION PÅ WEBBEN

Du missar inte vår förträffliga hemsida som vår webbredaktör Helge Schiehe håller aktuell med information. På föreningsidan hittar du stadgar, protokoll, ekonomi och allt som är intert för oss medlemmar.

Här kan du även adressändra.

De senaste årens Kringelfjords Nytt i färg kan du också hämta här.

www.kringelfjordens-stugby.se

Var vänlig använd återvinningscentralen till den är avsedd för!

Inget byggavfall, TV-apparater, wc-stolar, kylskåp, vindsröjning. Det finns skyltat vad som får slängas och i vilka kärl de skall ligga.

I stort sett är anläggningen endast till för hushållsavfall.

Resterande skall köras till: Återvinningscentralerna i Särna och Idre

Återvinningscentralernas Öppettider:

SÄRNA

Mån 14-16. Torsdag 14-18

15 maj – 15 aug

Lördagar 9-12 (Jämna veckor)

IDRE

Mån 14-16 Fredag 14-18

15 maj – 15 aug

Lördagar 9-12 (Udda veckor)



Foto: H. Forsslund

Vädjan till vandraren!

Varsamt far i bygd och mark!

Skada icke kädig bark,

riv ej björkens vita hud,

stör med skrän ej skogens ljud!

Bort med skräp och matsäcksrester!

Städa efter Er, i gäster

i naturens helgedom!

Skövla icke blad och blom!

Tänd ej eld - men om

Du tänder, släck var glöd i kol och bränder!

Låt och bli att simpelt rita plank

och vägg med kniv och krita.

Skona det som annars är akta allt

som minnen bär!

Karl-Erik Forsslund 1915

En riktigt fin fjällsommars

önskar jag, Hans Forsslund och hela styrelsen Er alla.



hemma

Det kompletta Bygg- och Järn-
varuhuset med de BÄSTA priserna!

Snabbt • Smidigt • Enkelt

I våra varuhus hittar Du allt
från grund till skorsten!



Alltid massor av bra
erbjudanden i butik!

6 månader
räntefritt med
GE Money
bank

BYGGMATERIAL
FÄRG • KÖK • KAMIN
BADRUM • FÖNSTER
DÖRRAR • KYL • SPIS
DISK • TVÄTT • TORK
FRYS • VÄRMEPUMP



Idre BYGG & JÄRN
TEL: 0253-707 80

När du handlar hos oss får du alltid låna släpvagn gratis.



**Båtar • Kanoter • Båtmotorer • Motorsågar
Röjsågar • Gräsklippare • Tillbehör**

Vi har fullservice verkstad för alla våra produkter

Besök gärna vår utställning och butik i Särna

BÅTAR

ÄVEN PAKETPRIS

Båt + motor

**Linder
båtar &
kanoter
i lager**



YAMAHA



*Fräscha
upp din
gamla båt!*

Den blir som ny med en miljövänlig 4-taktare. Högre fart, lägre bränsleförbrukning, överlägsen tillförlitlighet. Yamaha är först och störst.



Husqvarna®



FÖR MER INFORMATION KONTAKTA OSS GÄRNA:

Särna: 0253-100 10 • Mora: 0250-59 35 00 • Leksand: 0247-346 32

SERVICE OCH FÖRSÄLJNING:
nytt & begagnat

Välkommen till oss i Särna - torget i fd. Icahallens lokaler

www.abris.se